

THE MAGAZINE OF THE RIDERS ASSOCIATION OF TRIUMPH

TORQUE

No 31

Printemps 2004



cotesofbritishbikes.free.fr

SPECTACULAIRE !

Rencontre avec la star du stunt en Triumph



Tornado Jacket

cotentriumphbikes.free.fr



A FEELING OF
TRIUMPH 

Tornado Jacket • imperméable • coupe-vent • respirant • protections amovibles CE95 • manches ajustables
bandes réfléchissantes • disponible chez tous les concessionnaires Triumph • 00 33 (0)1 64 62 38 38

www.triumph.co.uk

Nous sommes là pour vous aider.

Si vous avez des questions concernant les activités et événements RAT dans votre pays, veuillez contacter votre responsable national. Si vous avez des questions ou des problèmes concernant votre statut de membre RAT, veuillez contacter Bertrand Goyet.

International Manager :
Neil Webster
tel : +44 (0)1855 85215 fax : +44 (0)1855 82116
email: neil.webster@triumph.co.uk

France :
Bertrand Goyet
tel : +33 (0)1 49 42 38 22 fax : +33 (0)1 49 42 38 30
email: goyet@triumph.co.uk

Afrique du Sud :
Mike Davison
tel : 27 (0)11 49 7305 fax: 27 (0)11 49 4118
email: mcdavon@afrika.com

Allemagne, Autriche et Suisse :
Rüdiger Buck
tel : +49 (0)140 383 47 28 fax : +49 (0)140 383 47 27
email: ruel@triumph.co.uk

Grèce :
Sofia Morali
tel : +30 800 500 500 fax : +30 800 542
email: smorali@ath.forthnet.gr

Italie :
Alessandra Casperini
tel : +39 (0)2 934 5451 fax : +39 (0)2 93 82 8253
email: wai@triumph.it

Japon :
Yusuke Onishi
tel : +81 (0)3 367 3074 fax : +81 (0)3 367 3481
email: rat@triumph-motor.co.jp

North America :
Jim Callahan
tel: (313) 624 2003 ext 2029 fax: (313) 624 2025
email: jim.callahan@triumphmotorcycles.com

Nouvelle Zélande :
Leigh Beckham
tel: 99 714 440 fax: 99 714 445
email: leigh@triumph.co.nz

Scandinavie :
Rikster Aarholm
tel : +45 (0)8 688 8755 fax : +45 (0)8 688 8181
email: rikster.aarholm@triumph.co.uk

UK :
Simon Carter
tel : +44 (0)1855 85215 fax : +44 (0)1855 82116
email: simon.carter@triumph.co.uk

Administrateur :
Ben Gray
tel : +44 (0)1855 85215 fax : +44 (0)1855 82116
email: ben.gray@triumph.co.uk

Pour nous rejoindre, appelez notre administration au +44 1855 85215 avec votre numéro de carte VISA ou Mastercard. Vous pouvez également nous régler par chèque à l'ordre du RAT, envoyé à l'adresse suivante : RAT Membership, PO Box 83, Winkley, Luton, Bedfordshire, LU2 9JZ, Angleterre. Mais aussi en ligne avec www.triumph.co.uk. Suivez les liens vers le RAT "Rejoignez le RAT" et sélectionnez votre langue.

TORQUE est publié trimesestriellement par le Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Winkley, Leics, LE10 3JZ, Angleterre et envoyé directement à tous les membres RAT. Les numéros individuels coûtent 3,75 £.

Rédacteur en chef: Neil Webster
Production: Rod Square Graphics

Les opinions exprimées dans Torque ne sont pas nécessairement celles de Triumph Motorcycles Ltd ou du Riders Association of Triumph Ltd. Triumph Motorcycles Ltd et le RAT détiennent toutes les responsabilités quant à l'exactitude ou à l'absence des affirmations faites dans le magazine.

Sommaire

4 Triumph News

Le Tiger se dote de roues à bûches et le projet compétition 2004 de l'usine. Et toutes les infos du monde Triumph.

8 Le Roi du stunt



Découvrez ce qui fait la différence du Champion de stunt en Triumph. Un wheeling sans les mains, c'est facile !

12 Fantastique Classique

L'ambiance des Sixties fait de votre Buvette française une machine à part.

14 On Tour

Un voyage aux sommets des Alpes, décidé au week-end, se transforme en randonnée épicurienne sur la route.



20 Lettres

Aventures, opinions et mémoires autour du monde Triumph.



22 Calendrier événements

Tous les événements majeurs du RAT 2004. Pourquoi-vous résister à la tentation d'enfourcher votre moto ?

26 Festival français



Le plus grand rassemblement européen de motos classiques attire des milliers de fans chaque année. Et cette fois, c'est sur un nouveau site.

31 RAT World

Les Membres du monde entier ont préparé un programme pour 2004. Des centaines de Raids, de rallies, de balades et d'aventures pour vous aider à partager votre passion.



Le Tiger sort ses griffes

Un style agressif pour ce nouveau Tiger avec des jantes à bâtons pour la saison 2004.

La moto garde son style « off-road » très personnel ainsi que son fabuleux trois cylindres 955i de 105cv, mais la grande nouveauté ce sont des jantes à bâtons pour pneus tubeless, qui lui ouvre ainsi les portes d'un grand choix de montes pneumatiques.

Le train avant a été retravaillé afin de réduire les transferts de masse lors des freinages appuyés, améliorant aussi les performances en conditions normales.

La finition du cadre est de couleur argent, et de subtiles retouches ont été faites sur la décoration. Ce nouveau Tiger pourra recevoir toutes la gamme d'accessoires adaptés à cette moto.

Le nouveau Tiger sera disponible dans tout le réseau des concessionnaires Triumph à partir du mois d'Avril mais pour les inconditionnels de la version avec jantes à rayons, sachez que quelques modèles sont encore disponible jusqu'à épuisement des stocks.



Concentration totale pour le challenge Supersports

L'étoile montante Craig Jones a reconclut son contrat avec l'équipe Triumph ValMoto pour le British Supersports 600 Championship 2004 sur la Daytona 600.

Agé de 19 ans, Jones, a clôturé la saison 2003 de la meilleure façon qu'il soit avec une 3ème place lors de la manche finale à Donington Park et il va s'attacher à améliorer ses performances lors de come saison.

"Il n'est pas rare que peu d'opportunités se présentent pour les jeunes pilotes, c'est donc fascinant qu'un grand constructeur me fasse confiance," dit-il. "La première année sur une année d'apprentissage que nous avons bien négocié et cette fois nous sommes prêts à nous battre au même niveau que les autres."

Les efforts de Jones en 2003 ont été récompensés lorsqu'il a été élu "Young Rider of the Year" (jeune Pilote de l'Année) par un panel de pilotes du Superbike Championship, tandis que le team Triumph ValMoto devaient le favori des fans confirmé par le trophée du "Team of the Year" (Team de l'Année) par les internautes du site RealRoadRacing.com.

Le programme 2004 du Triumph ValMoto se concentrera complètement sur les efforts de Jones en Supersports 2004. "Une équipe avec un seul pilote est une solution éprouvée en compétition Supersports," nous explique le Team Manager, Jack Valentine. "La dernière saison a été dominée par des équipes n'ayant qu'un seul pilote et je suis sûr que Craig est prêt à porter cette responsabilité."

Cette décision implique que l'équipe Triumph ValMoto n'ira pas défendre son titre de l'année dernière de l'île de Man Junior TT. "Je garde dans mon cœur le TT, mais le Supersport Championship sera épatamment disputé et nous avons besoin d'y mettre tous nos efforts," nous confie Valentine.

Suivez les efforts du team sur www.triumphvalmoto.com.



Classic Days : un week-end très 60's !

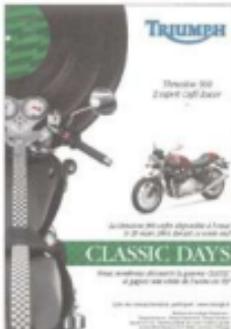
Le nouveau Café Racer Thruxton 900 arrive en concession au Printemps après avoir fait son show durant tout l'hiver lors des différents salons de par le monde. Incarnant le plus pur style café racer des années 60, ce bi-cylindres est maintenant disponible chez les concessionnaires Triumph.

Pour fêter son lancement, nous vous invitons à venir le découvrir ainsi que toutes les autres machines classiques de la gamme et bien sûr les essayer lors d'un week-end spécial : les Classic Days !

Le samedi 20 et dimanche 21 mars, rendez-vous chez vos concessionnaires Triumph pour deux jours très 60's !

Enfin, pour ceux qui seront conquis par le Café Racer Thruxton et qui passeront commande pendant ces Classic Days, Triumph leur offrira un blouson.

Alors rendez-vous chez votre concessionnaire pour bien fêter le Printemps avec Triumph !



Les visites d'usine reprennent !

Nous sommes heureux de vous annoncer ce que beaucoup d'entre-vous attendez depuis longtemps : la reprise des visites de l'usine ! Vous pourrez ainsi visiter durant 2h la toute nouvelle usine T2 avec un guide.

Les visiteurs découvriront toute notre production ainsi que la chaîne d'assemblage dont 90% se trouve sur circuit. Ces visites sont gratuites et arrivés à dix groupes de 20 personnes par session. Elles seront largement relayées par notre réseau de concessionnaires. Merci de contacter votre concessionnaire le plus proche pour plus d'informations.

RAT Ola Party ! - Paris

Un rendez-vous mensuel des membres du RAT et des possesseurs de Triumph sur Paris !

Chaque premier vendredi du mois, le RAT vous accueillera au Ola Café, 123 rue Caulaincourt (Paris, 18ème) et vous offrira l'apéro !

De plus, les membres du RAT présents se verront offrir des cadeaux Triumph par tirages au sort ...

Alors, si vous êtes Parisien, Francilien ou même de passage sur la Capitale, notez vite cette soirée !

Rendez-vous Classic

Pour vous imprégner d'un siècle d'héritage motocycliste, deux grands événements Européens de la moto classique vous attendent cet été avec des avantages pour les membres du RAT.

En France, les Coupes Mass Ligier se dérouleront les 22 et 23 mai prochains sur le circuit de Dijon, avec des centaines de motos classiques et des milliers de fans. Les membres du RAT bénéficieront d'un prix spécial d'entrée de 9€ pour les 2 jours au lieu de 16€, sur simple présentation de leur carte de membre en cours de validité.

Les membres se rendant au "Bikers Classic" sur le fameux circuit de Spa-Francorchamps, du 13 au 15 Août prochains, se verront offrir l'accès et auront un espace VIP réservé avec boisson de bienvenue.

Ces deux événements sont des occasions extraordinaires et uniques de voir parader des motos classiques routières ou de compétitions.



Un voyage au profit de "Right to Play"

Le designer de jeux vidéo Tim Hull a laissé tomber sa carrière hi-tech afin de réaliser un tour du monde caritatif sur sa Triumph Thunderbird.

Tim a appris à conduire il n'y a qu'un an, après qu'il ait eu l'idée de rechercher à travers le monde les joueurs de jeux vidéo. Il mis ainsi en place le projet caritatif "Right To Play" (Le Droit de Jouer) avec le soutien de l'UNICEF et de sa campagne contre l'exploitation des enfants.

"Bien que la Convention des Nations Unies établissent que "Tous les enfants ont le droit de jouer", il y a malheureusement plus de 250 millions d'enfants qui travaillent dans le monde, donc je pense qu'il est important de soutenir le travail de l'UNICEF" nous dit Tim.

Après quatre mois de voyage, Tim a traversé l'Europe, parcourant 8000km au travers de cinq pays et installant des jeux en réseau sur son passage.

Mais le voyage ne s'est pas passé sans incident. "Lorsque involontairement j'ai passé la frontière de la République Tchèque un peu vite, j'ai eu le choc de ma vie lorsque j'ai entendu une sirène et que je vis dans mes retroviseurs des gendarmes!" nous dit-il.

"Après une discussion houleuse et sous la menace des armes, mon passeport me fut restitué avec dédain pour un fou à moto recherchant des jeux. "La prochaine fois que vous voyez le panneau STOP à la frontière, ne l'ignorez pas!" nous ont-ils avertis."



Vous pouvez faire un don à "Right to Play" (Le Droit de jouer sur www.unicef.org/urto/urto-play). Pour un contact direct avec l'UNICEF, appelez Rose Nelson +44(0)20 8493 8561.

Vous pouvez suivre le voyage de Tim sur le site web : www.globalmoto.com.

Kronfeld, vedette du rugby, choisit la Daytona



Bruce Tagliareri et Roger Winterburn de Windy Corner accompagnés de la légende du rugby Ian de Triump, Josh Kronfeld.

Un des plus fameux rugbymen de l'équipe de Nouvelle Zélande roule en Triumph !

Fondateur des Leicester Tiger, Josh Kronfeld, a pris possession de sa Daytona 600 chez son concessionnaire Triumph, Windy Corner fin Décembre. Et ce n'est pas la froideur qui l'a découragé, et il ne s'est pas fait prier pour découvrir les capacités de sa monture. Avec plus de 50 sélections à son actif, et de nombreuses blessures jalonnant sa longue carrière, il lui en faut plus pour le décourager de rouler en cette fraîche matinée de Jeudi !



Nouveau coloris pour le blouson Raptor ventilé

De nouvelles couleurs très chaudes sont maintenant disponibles pour le très populaire blouson Raptor ventilé. Idéal pour les températures estivales, ce blouson vous est maintenant proposé en rouge, bleu et jaune, et conserve ses coloris classiques noir et noir/gris.

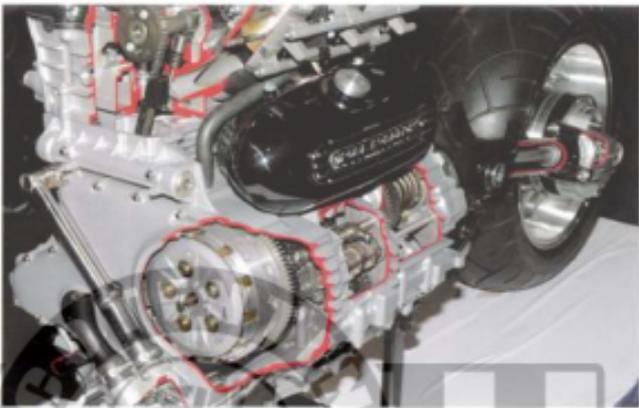
Mêlant le cuir perforé et le Cordura et possédant de nombreuses ventilations, ce blouson vous propose également des protections amovibles aux coudes et aux épaules homologuées aux normes européennes ainsi qu'une protection dorsale double densité. Il est disponible en taille homme ou femme.

Forte demande pour la radicale Rocket

La très radicale Triumph Rocket III a enthousiasmé tous les fans de par le monde, avec plus de 1400 commandes de ce Power Cruiser de 2300cc avant que celui-ci n'entre en production au Printemps prochain.

Comme prévu, la plus grosse demande émane des Etats Unis où plus de 700 clients ont déjà versé un acompte afin de réserver la plus grosse moto jamais produite de série.

La version en coupe de l'énorme moteur a été présentée dans tous les plus grands salons mondiaux cet Hiver, afin de montrer au public le haut niveau de technicité de la machine ainsi que les techniques mises en oeuvre pour faire passer le couple surpuissant.



La Daytona passe le drapeau

Compte tenu de l'engouement pour la peinture personnalisée du cockpit au couleurs de l'Union Jack pour la nouvelle Daytona 955i 2004, une peinture identique a été réalisée pour les modèles 2003 de cette moto.

Reprenant l'étonnant design de l'Union Jack, le cockpit sera disponible dans tous les coloris 2003, à savoir Caspian Blue, Aluminium, Acidic Yellow, Jet Black, Tornado Red et Aston Green.



Pour les enfants

Triumph viens de concevoir une gamme d'articles pour les enfants.

Cette gamme comprends T-Shirt, casquette et bonnet. Le T-shirt sera disponible en noir, blanc ou vert et dans les tailles allant du 3-4 ans au 11-12 ans. Tous ces articles seront disponibles chez vos concessionnaires Triumph.

Le roi du stunt, Kevin, donne le ton !

Kevin Carmichael est l'un des stunters les plus innovants et les plus «classieux» de sa génération et il a les titres pour le prouver. Aujourd'hui, il est prêt à entamer sa deuxième saison avec le soutien total de l'usine Triumph en se produisant devant des milliers de fans dans le monde entier. Chris Pearson l'a rencontré pour nous.



Ayant eu en action cette star de l'extrême pensant un show de stunt, l'ai été surpris de la simplicité de cet homme sans en faire. L'un des projecteurs, personne ne pourrait s'imaginer un seul instant que son passe-temps favori le place, dans le rang de star mondiale.

Patricien, calmement, amical et toujours prêt à discuter avec ses fans ou à signer des autographes, cet Ecossois de 35 ans facile à vivre cache une farouche détermination de réussite qui le conduit à peaufiner des heures durant son show et à ainsi acquérir une parfaite maîtrise lorsqu'il se produit devant des milliers de spectateurs.

Mais le succès sur la scène du stunt est arrivé relativement tardivement dans la carrière de Kevin.

Ayant couru en moto cross depuis l'âge de sept ans, et ayant acquis une flopée de titres en compétitions aussi bien en junior qu'en adulte, le tournant de sa carrière n'arriva qu'en 1997.

Ayant été un «wheeler deal» depuis son plus jeune âge, et réalisant qu'il pouvait mettre en avant cette maîtrise plus que ses copains de course, il décida de participer à l'European Stunt Championship en 1997 et à sa plus grande surprise décrocha la couronne dès sa première participation.

Ce succès instantané décida ce modeste Ecossois à faire de ce job son métier à plein temps. Dès lors, il allait devenir un champion aussi bien en Grande-



Bretagne qu'à l'étranger, réalisant ce tour de force considérant le peu de temps depuis lequel il pratiquait cette technique.

Il fut à nouveau couronné Champion d'Europe en 1999 et 2000, empochant également le titre britannique en 2001 et remportant le Championnat du Monde, au Texas, USA, la saison suivante. En fait, depuis que cette compétition sportive est passée de statut de divertissement à un championnat officiel, aucun pilote n'a été plus titré que Kevin Carmichael.

Si vous n'avez pas assisté à une compétition de stunt depuis quelques années, vous constaterez l'évolution depuis l'époque où Evel Knievel sautait au-dessus de quelques canions sur une grosse Harley en essayant de rester sur ses roues ! Aujourd'hui c'est devenu une épreuve de très haut niveau qui demande talent et finesse pour s'approcher d'une chorégraphie.

Les meilleurs acteurs de cette nouvelle génération réalisent d'ingéniosité pour mélangier figures classiques et figures hors normes qui feront la différence avec leurs concurrents. Seule leur imagination semble les arrêter. Les lois de la physique et de la mécanique n'ont aucune prise sur eux.

Leur rivalité est de plus en plus intense et les shows sont gardés secrets jusqu'à la dernière minute. Mais la plus grande surprise vient du fait que peu de chutes ou de blessures sont à dénombrer, démontrant ainsi le professionnalisme de ce sport. Kevin s'est vu juste briser le poignet depuis le début de sa carrière.

Depuis son arrivée chez Triumph et surtout avec la Speed Triple, Kevin a su tirer profit des avantages de cette machine pour creuser l'écart sur ses adversaires.

« La Speed Triple a une puissance très progressive et un centre de gravité idéalement situé pour le stunt », nous confie Kevin. Bien sûr, cette capacité est mise en évidence lors des shows et montre ainsi le potentiel en condition extrême et inhabituelle.

Les deux Speed Triple que Kevin utilise sont rigides, totalement différenciés. L'un est complètement standard et sert pour le "Show général et les stoppés". L'autre a été spécialement modifiée sur la partie cycle afin de permettre un démontage rapide de la fourche et de la roue pour le "No Front End Wheelie".

LES LOIS DE LA PHYSIQUE
ET DE LA MÉCANIQUE
N'ONT AUCUNE PRISE
SUR EUX.



KEVIN RÉALISA UN WHEELING CONTINU SUR 12KM ET CE QUI LE STOPPA FÛT UNE SURCHAUFFE DU FREIN ARRIÈRE QUI LUI SERT À CONTRÔLER LA MACHINE DANS CE GENRE D'EXERCICE !

(Wheeling sans train avant).

Vous voyez ainsi Kevin et son team démonter toute la partie avant de la Triumph, laissant ainsi la moto sur des chandelles et faisant ainsi tout le show au milieu de l'arène sur la roue arrière, en contrôle absolu mais avec visiblement pas d'autre moyen que de revenir au point de départ. Kevin nous l'accorde, c'est bien la partie la plus folle de son show, n'ayant aucune marge de manœuvre pour empêcher la moto de plonger sans causer de graves dommages.

Cette deuxième machine est totalement dépourvue de frein avant et d'éclairage, permettant ainsi de réaliser des wheelings verticaux qui sont la marque déposée de Kevin comme le wheeling avec passager.

Kevin a beaucoup de respect pour son plus sérieux rival, le fameux Brésilien AC Farias et quiconque a déjà vu Kevin en action ne peut s'empêcher de faire le rapprochement des styles, du talent et du courage.

Le courage est un mot que Kevin n'emploie pas souvent. Il insiste sur le fait que tout cela, il le doit à son entraînement quotidien, quand la météo le permet. L'entraînement est la clé de tous ces shows et c'est pourquoi Kevin travaille aujourd'hui sur un wheeling circulaire dos à la route et un "pointer" sur le réservoir. Il travaille également sur une autre difficulté : un wheeling circulaire avec le guidon. Il n'a pas encore réalisé ces figures en public, mais dans son style unique, il veut être le premier à le faire.



Mais apparemment, le facteur limitant de ces figures est l'endurance du frein arrière lors d'un wheeling. Dernièrement, sur la piste de Rockingham en Angleterre, Kevin réalisa un wheeling continu sur 12km et ce qui le stoppa fut une surchauffe du frein arrière qui lui sert à contrôler la machine dans ce genre d'exercice !

Le problème se pose également lors des stoppies. Il n'y a aucun moyen autre que ceux-ci pour ralentir considérablement la machine dans ce type de figure. La clé qui contribue au succès de ces manœuvres est l'empattement de la moto.

Après avoir réalisé un impressionnant 202 mètres sur la roue avant, Kevin Carmichael, avec la très compact et sportive Daytona 600, envisage « d'enfoncer le clou » en pulvérisant ce record.

Il pense également augmenter le panel de ces Triumph de stunt show en utilisant la Bonneville, et qui sait pourquoi pas l'énorme Rocket III ?!!!!

Mais aujourd'hui, le phénomène Carmichael voyage de par le monde, démontrant avec ses deux Triumph ses compétences de la meilleure façon qu'il soit.



IL INSISTE SUR LE FAIT QUE TOUT CELA, IL LE DOIT À UN ENTRAÎNEMENT QUOTIDIEN, QUAND LA MÉTÉO LE PERMETS.

cotentinbritishbikes.free.fr



La classe des pur-sang, le style des Sixties

Le fameux préparateur François, Franki Depoquier, connu pour ces superbes interprétations de Triumph Classique, nous dévoile sa petite dentiste, la Bonneville TT. "Nous voulons avant tout renouer avec l'esprit des premiers scramblers. De la marque plutôt que de réaliser une réplique : pour exemple, nous n'avons pas renoncé les pots car dans la pratique cette dernière offre bien plus de désagrément que d'avantages."

Il s'agit de surtout de faire la moto la plus agréable possible en utilisation quotidienne.

Basée sur la Triumph Bonneville, la Bonnie TT a hérité des échappements de Tracker et de la même préparation moteur. La puissance passe désormais à 75 CV et le couple à 8,3 Mkg.

La pureté-cytle n'a pas été abolie. Ainsi, la TT a été

rabaisée de 22mm à l'avant et de 10mm à l'arrière afin de la rendre encore plus maniable et compacte. Les suspensions se voient modifiées avec une fourche un peu raidie et de nouveaux combinés amortisseurs à gaz. Le freinage avant à lui reçoit un nouveau disque. Le tout est traité pour l'utilisation de plaquettes sinterisées et un rigidificateur de fourche en Carbone/Kevlar intégré au garde boue avant qui limite les torsions.

La nouvelle selle typée "70", le garde boue arrière redessiné avec son feu "torpedo", le guidon large et les press mixtes apportent les dernières touches indispensables pour nous donner une irrésistible envie d'emprunter les chemins de traverse avec ce petit Scrambler. Il faut dire que la souplesse et le gabarit de la Bonneville d'origine se prête vraiment à ce genre d'essence. Un vrai bonheur.

● Pour tout renseignement : www.mocatwin.com





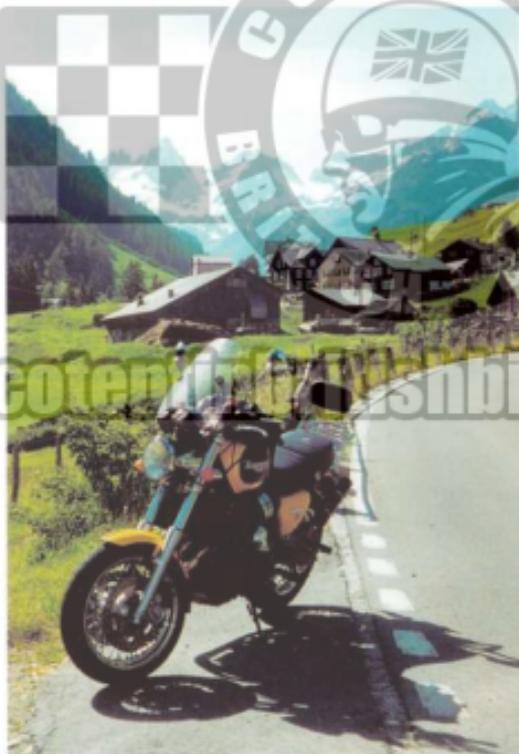
À droite : L'inspiration de ce Scrambler. Al Rogers remportant pour la cinquième fois consécutive la course des 50 miles de Cherry Creek dans en 1957 sur une Triumph TBC.



"NOUS VOULIONS AVANT TOUT
RENOUER AVEC L'ESPRIT DES PREMIERS SCRAMBLERS
DE LA MARQUE PLUTÔT QUE DE RÉALISER UNE RÉPLIQUE."

Mais qui a teint cette eau en bleu ?

Avec leur nouvelle Triumph dans le garage, la tentation de la montagne se fit trop forte pour Derek et Rosie George. Ils ne purent lui résister plus longtemps. En partant pour les Alpes, ils allaient comprendre le sens de la vie.



Les superbes Alpes suisses

Après parcourir à pied entre autres les comtés d'Angleterre, d'Écosse, d'Irlande du Nord et du Pays de Galles, invités de l'assesseur l'Écossais Max ou le tour du TT, nous avons décidé de trouver un nouveau défi en dirigeant nos horizons. L'un d'eux de notre nouvelle Thunderbolt Sport (répètez "Blue") porte le nom du comté d'Argonne exempt de tout ce qui aurait pu recevoir ces fonds. Trois jours d'attente nous avons besoin. Un rapide regard sur la carte nous a orientés sur un aspect d'une semaine en des Alpes suisses et italiennes.

Le ferry de nuit de Hull vers Zeebrugge nous fit aborder la campagne belge dès le premier matin du jour 1. Routes sans relief et le plus souvent droites, mais une excellente occasion de nous habituer à rouler "du mauvais côté" de la route, la seule difficulté étant de nous orienter sur les nombreux points de feu. Tolérance se colore au sein des aiguilles d'une montre. Comme le premier gîte se trouve à 300 mètres des quais, il nous a fallu apprendre très vite !

De Zeebrugge, nous filons sur Costende. A première vue, Costende ressemble à n'importe quel autre port, mais en réalité, il y a plein de sites intéressants cachés au fond de ses rues étroites.

Nous nous y sommes dirigés grâce aux bateaux et aux grues, et avons traversé le pont mobile pour atteindre la place centrale (Rue Prince Baudouin). Pour ceux qui voudraient prendre le petit déjeuner, il y a plein de cafés sur la place où s'installer et s'imprégner de l'ambiance. L'église Sts. Pierre et Paul avec ses merveilleux vitraux domine l'horizon. Quittant la ville, nous passons devant l'Hippodrome Wellington, qui bien que sévèrement endommagé en 1942 reste spectaculaire, même sous la pluie. Les jours de course, cela doit être fantastique.

Notre arrêt suivant est le "Domaine de Raversijde", un complexe de musée en plein air avec un résetu de



À chaque détour d'un virage dans les Alpes, nous découvrons ceci

UN RAPIDE REGARD SUR LA CARTE FIXA NOTRE OBJECTIF SUR UN VOYAGE D'UNE SEMAINE VERS LES ALPES SUISSES ET ITALIENNES.

cotentinbritishbikes.free.fr

butiers et de pontons construits par l'armée allemande durant la Deuxième Guerre Mondiale. Tout est complet, avec les pièces d'artillerie, un véritable tableau vivant.

On y trouve aussi le site partiellement reconstruit d'un village de pêcheurs du Moyen-âge, abandonné lors du siège d'Ootende en 1601-04. Auparavant, nous avions fait la connaissance sur le ferry du forgeron britannique responsable de la restauration des ferrures de cet endroit. Il nous avait invités à l'inauguration en compagnie d'un charpentier gallois et d'un couvreur de chaume qui avaient aussi participé à la restauration.

Bruges, à quelques kilomètres de là, est tout simplement belle, avec son beffroi s'élevant par-dessus la vieille ville aux rues bordées de cafés. Ne faites pas l'erreur de demander une bière locale – il y en a plus de 500 ! Nous garons la moto et grimpons les deux

À la descente du ferry, en route vers Zeebrugge



NE FAITES PAS L'ERREUR DE DEMANDER UNE BIÈRE LOCALE - IL Y EN A PLUS DE 500 !



St. Pétras en Padoua, au centre d'Europe.



Bruges, la Belle

cents marches vers le sommet pour jouir des vues panoramiques de la ville et de son réseau de canaux.

Le soleil perce enfin les nuages, nous prenons l'autoroute vers l'Allemagne. En suivant le Rhin depuis Boppard, direction sud vers Bingen, la route est paisible dans le soleil du crépuscule, et nous nous promenons à 60-80 km/h pour apprécier les paysages superbes et observer les péniches et leur mouvement lent et continu au long de la rivière. En voyant la quantité de fret qu'elles transportent, on comprend pourquoi les routes semblent désertes !

Nous suivons le fleuve pendant près d'une heure et nous parvenons à la petite ville de St Goar, où la rivière



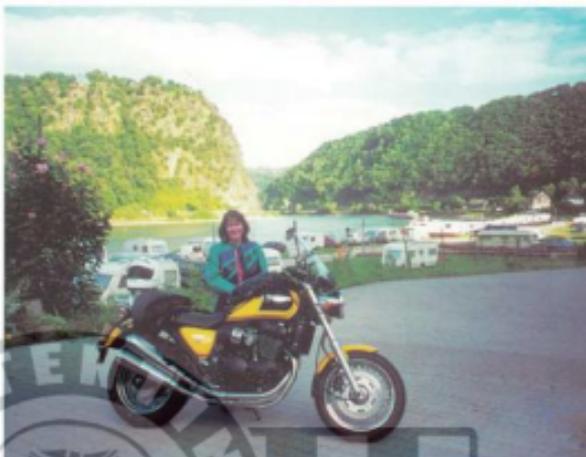
Prêt pour le "King"



Sur les bords de la Moselle à Zell



La route de Cochen. Le message est clair !



Le temps d'une pause sur les rives du Rhin

PAYEZ À LA PORTE ET VOUS VOILÀ POUR QUELQUES INSTANTS PILOTE DE GP - MAIS N'OUBLIEZ PAS QUE VOS PNEUS DOIVENT ENCORE VOUS RAMÈNER CHEZ VOUS ! MAIS IMPOSSIBLE DE VENIR DE SI LOIN ET SEULEMENT REGARDER, NON ?

fait une courbe vers la droite pour contourner le bien connu rocher géométrique "Lupstein". La légende rapporte qu'une sirène y décourait les navigateurs vers leur mort en les attirant sur les rochers par un chant ensorcelant. Quoi qu'il en soit, il y a un camping et un hôtel en face du rocher, les deux cordialement ouverts aux motards et pourvoyeurs d'excellentes nourritures et boissons. Ils sont donc une base idéale pour explorer les sinueuses routes qui montent depuis le fond de la vallée - paradis des "limeurs" (de repose-pieds).

Ce qu'un motard "doit" faire en visitant cette région est une excursion vers le circuit du Nürburgring. Il y a des aires panoramiques autour de la piste, mais si vous avez envie de faire votre tour de piste, rien n'est plus facile. Vous achetez un ticket sur le parking, vous l'introduisez dans la borne, la barrière s'ouvre et voilà ! C'est une expérience que vous n'oubliez pas de si tôt. Si vous êtes vraiment un mondu de la piste, une excursion vers le sud vous conduira au circuit de GP de Hockenheim, très souvent ouvert le soir pour des

Le monument de Gutz au Cof de St Gotthard





Le chat noir de Zell am See la garde

AVEC DES COURBES LONGUES ET DES
ÉPINGLES SANS AUCUN PIÈGE. JE JURE
QU'IL N'Y AVAIT PAS UN RACCORD SUR
PRÈS DE 25KM DE BITUME.

sièges publics de 20 minutes.

Payez à la porte et vous voilà pour quelques instants pilote de GP – mais n'oubliez pas que vos pneus doivent encore vous ramener chez vous ! Mais impossible de venir de si loin et seulement regarder, non ! La piste est vraiment très adhérente et prendre le virage Sachs à droite est une vraie sensation forte où le T-Bird Sport n'était pas du tout gênée, mais Rosie a préféré s'abstenir cette fois.

Revenant au Rhin, les routes N° 257 vers Ulmen et 259 vers Cochem doivent être les meilleurs rubans de tarmac jamais posés. Avec des courbes longues et des épingles, sans aucun piège. Je jure qu'il n'y avait pas un raccord sur près de 25 km de bitume adhérent noir. Le T-Bird Sport avalait tout cela – c'était comme rouler dans un jeu vidéo. Retour à l'hôtel à St Goar, deux grandes bières fraîches et des schtrizels excellents furent les bienvenus.

Le jour suivant, nous explorons la vallée de la Moselle, et plus particulièrement le village vinicole de Zell. L'ambiance de Zell est le chat noir, dont une statue orne le sommet de la fontaine du village.

Ce soir-là, discutant de notre étape suivante en compagnie d'une bouteille de Moselle, un soufflé de vent chaud venant de la rivière tourna la page de la carte sur la Suisse. La décision était prise. Notre prochaine étape serait l'Oberland Bernois.

Le prochain est un point de chute idéal où je vous recommande l'automoteur (Hôtel Derby, niche côté est de la villa à l'ombre du mont "Jungfrau" - le "Toit de l'Europe")

cotentinbritishbikes.free.fr



Une vue inoubliable près de Grindelwald

Le lendemain nous taquinons les cols de la Grimsel, de la Furka et de la Süssen. Le baromètre du plaisir monte avec l'altitude. Impossible de douter avec des mois les panoramas magnifiques des Alpes recouvertes de neige, je laisse donc cela à la photo.

Les épingles doubles, creusées dans les flancs de l'Eiger, demandent toute notre concentration, mais le grand merci à bas régime de la T-Bird Sport est délectable dans ces conditions et le son de l'échappement triple renvoyé par les parois montagneuses est absolument étonnant. Ces trois cols font un parcours d'environ 60 km, mais n'espérez pas les faire en une heure et demi, oubliez cela ! Si c'est votre première fois, ce parcours vous prendra une demi-journée et au moins une bobine de pellicule.

Cet avant-goût nous donne envie de plus encore, et nous nous dirigeons vers le col du St Gothard, virant du Furka avant Andermatt pour atteindre la frontière italienne 23 km plus loin. Au sommet se trouve un lac, un musée, un café et un monument paisible en l'honneur d'un pilote italien, "Gale", qui s'est écrasé ici en 1978.

Retournant vers le bas par le tunnel de St Gothard sombre et solitaire, nous tournons vers Brigue et trouvons quelques kilomètres plus loin les sources thermiales à ciel ouvert de Leukerbad, juste ce qu'il fallait à nos membres de motards fatigués.

L'objectif suivant est le Cervin, bien que la dernière partie de notre randonnée ait dû se faire par le train - pas très malin en tenue de cuir !

Retour à Interlaken. Nous avons visité les alentours des deux lacs de Brienz et de Thoun et nous avons ensuite abandonné la moto pour une balade en bateau à travers Thoun. Sirotant une boisson fraîche nous ne pouvons que nous demander qui a donné cette étonnante teinte bleue aux eaux !

Que demander de plus !

N'hésitez plus, prenez la route des Alpes !



SIROTANT UNE BOISSON FRAÎCHE,
NOUS NE POUVONS QUE NOUS
DEMANDER QUI A DONNÉ CETTE
ÉTONNANTE TEINTE BLEUE AUX
EAUX ! QUE DEMANDER DE PLUS !

Letters

RAT, 19 Bvd Georges Bidault, Croissy Beaubourg,
77437 Marne la Vallée, France

STAR LETTER



Nous offrons deux T-shirts du RAT à l'auteur de la meilleure lettre publiée dans chaque édition du Topique. Merci d'indiquer votre taille dans votre courrier.

Le voyage d'une vie

J'ai toujours rêvé d'un long voyage en moto au travers de l'Europe, donc lorsqu'on m'a demandé de rejoindre trois Dayona pour une balade de 6700 km à travers l'Espagne, je n'ai pas hésité. Mon attente était enfin récompensée.

Le voyage se déroulait sur deux semaines, en prenant le bateau d'Ancona en Grèce, puis traversant le Nord de l'Italie, les Alpes du Sud, les Pyrénées françaises, notre objectif étant d'atteindre la partie de l'Europe la plus à l'Ouest. La Corogne, sur la côte Atlantique.

Le ferry de Pirras à Anzorez (très passé), nous avons traversé le Nord de l'Italie sous des températures avoisinant les 41°C. Ouh, le premier été, et nous étions enfin en France. Traversée des montagnes par Briançon, et Gausser et le cœur des Alpes pour notre premier arrêt : la Col de la Bonette (2802m d'altitude) et un horizon à perte de vue sur les pics.

Les jours suivants, nous sommes descendus sur la très colorée ville d'Isola, avant d'emprunter l'autoroute vers Carcassonne. Cette cité est magique et héberge des églises de la vie médiévale.

Ensuite, direction les Pyrénées françaises et quelques surprises. Ce fut étonnant ! La rivière traverse chaque village, chaque ville, ainsi que des champs de tournesols à perte de vue. La beauté est perceptible. L'architecture des toits asymétriques présage d'hiver rigoureux, la flore estivale, les lacs, les jardins, tout illustre le décor unique des Pyrénées françaises.

En route, nous nous sommes arrêtés au Col du Tourmalet (2115m), Col d'Abisque (1700m), Col d'Aspin (1002m) et avons ainsi pu voir pour la première fois de notre vie, des chevaux sauvages. Un petit crochet par l'Espagne par lac et il nous a semblé que toute la police espagnole était après nous ! Nous sommes retournés en France par un tunnel de 7km le long de la frontière. Attention ! Une caméra de TV interne vous surveille et la police vous littons au bois du tunnel. Oh oui, nous sommes des touristes Grecques. Une bonne partie de rigolade. Dieu protège ceux qui nous ont arrêtés !

Un nuit à Lourdes. La chalet de la soirée nous a invité à dambuler dans les rues étroites, achetant des souvenirs et des bijoux pour la Vierge Marie, chacun de nous essayant de trouver le meilleur par nous les moyens allant même jusqu'à savourer de délicieuses grâces pour rehydrater nos bouches des langues.

Une pause vers l'Atlantique nous donna un peu d'air frais venu du large et de l'océan au cœur des épaisses forêts. Biarritz : des palaces au pied de l'océan. Une ville magnifique. Notre destination suivante, San Sebastian, quelques kilomètres plus loin et nous voilà à Bay Baskiens. Ce fut probablement l'une des plus belles expériences de notre voyage. Des gens simples, chaleureux et hospitaliers et la ville est un joyau en dépit de son port commercial. Comment appelez-vous un pub dans le



dialecte local ? Garagarone !!! Ou quelque chose comme ça, car nous sommes grecques et notre prononciation n'est pas parfaite.

Traversant le bas, le cratère et le paysage changeant très vite en prenant la direction de Ficos de Europa. Les villages espagnols fait de pierres ressemblent à des villages grecques. Nous arrivons dans la superbe ville de Potes. A nouveau des chevaux sauvages et des instruments à vent traditionnels. Quelle nuit ! Plaine de saveurs et de couleurs locales.

Notre but était de passer la nuit à La Corogne, aussi nous avons pris l'autoroute le long de la mer. L'Atlantique recouvrait la ville d'un épais brouillard blanc qui déroulait le long des immenses dunes de sables blancs. Une ville sur la mer et qui ne dort jamais et avec une gastronomie locale très particulière. Pour la première fois de notre vie, nous avons mangé dans un lieu de pêcheurs. Quel temps merveilleux !

Mais nous n'avons eu à peine le temps de notre voyage, toutefois, nous avions vers Saint Jacques de Compostelle, où nous séjournâmes devant la cathédrale, Pampelone, où, Dieu merci, nous avons échappé à la rencontre des taureaux lors de la fameuse course durant la fiesta, et Andorre, un minuscule pays d'altitude avec un très riche marché hors taxes.

Ensuite, il était temps de rentrer par la Côte d'Azur, en passant les casinos de Monaco et traversant à nouveau l'Italie pour attraper le ferry de retour à Ancona.

En dégustant des glaces italiennes lors de notre dernière nuit, nous avons des airs ravis, et ce n'était pas le fait de rentrer à la maison qui nous rendait heureux, mais bien le souvenir d'avoir vécu une aventure unique ensemble.

Stimulés et requinqués par des milliers d'impressions qui se bousculent dans nos têtes et une amitié qui durera jusqu'à la fin des temps.

Isidoroz Monikou, Athènes, Greece.



Des milliers de souvenirs d'un voyage inoubliable.



Des Tiger dans la boue

C'année dernière, trois amis achèterent les nouveaux Tiger. Nous sommes tous des membres du RAT en Californie et une fois sur quatre, nous faisons un voyage habituellement de 1200 à 1600km. La dernière fois, nous sommes allés au Yosemite.

Nous saisissons toutes les opportunités pour emmener nos Tiger dans la boue. Nous avons sauté sur nos machines, nous muquant parmi les ronds et au travers des champs de pierres, et bien sûr, sans le moindre snobisme.

Nous avons jeté nos machines dans la boue, cassant quelques selecteurs, en en perdant même un, et parcourant ainsi tous les terrains possibles pour nos motos capables de rentrer en claquant à la maison.

Nous avons fait quelques petites modifications sur nos motos pour rendre la conduite plus agressive dans la boue. Le Tiger est un sérieux concurrent dans la boue. Pourquoi laisser ce privilège aux BMW ?

J'ai installé sur le guidon une caméra numérique qui permet de nous filmer lors de nos périples. Vous pouvez retrouver ces documents sur www.modelforgi.com/yosemite

Brendon Eldrod, Valley Crest, USA.



La conduite tout terrain sans aucune crainte pour Brendon Eldrod et ses amis.



Café racer passion

Avez-vous la passion des café racers ? Avez-vous créé votre propre café racer Triumph ? Nous privilégions un article spécial café racer dans la prochaine édition du Torque et nous recherchons des propriétaires pour y figurer.

Envoyez juste quelques photos de votre moto et les détails de son histoire à : Torque, RAT, PO Box 83, Hinchley, LE10 3ZP ou par email à net.webster@triumph.co.uk et nous ferons le reste.

Les propriétaires des machines que nous publierons, se verront offrir un T-shirt Thruxton 900.

Pas de limite à l'aventure

En Mai dernier, j'ai réalisé mon premier long voyage en solo sur ma Bonneville 2001. Je suis parti de la maison à San Diego, Californie, et mon but était d'atteindre Seattle pour rendre visite à mes grands parents. Avant de partir, je ne savais pas si j'étais capable de faire tout le trajet. Je n'avais jamais fait plus de 800km en un week-end. Je devais être câblé.

J'ai campé dans quelques endroits magnifiques : Morro Bay, Mt Tamalpais dans la Baie de San Francisco, Redwood Forest, Grants Pass, Klamath Falls, Yosemite, et le Joshua Tree. J'ai quitté la côte traversant la Californie.

empruntant l'Interstate 5 de l'Oregon près de Seattle. Au retour, je restais à l'intérieur des terres, essayant d'éviter au maximum les routes en dalles de béton.

Beaucoup de gens me faisaient signe et me souriaient car les questions traditionnelles étaient



Joshua Tree National Park.



La Cité Pontine de Caltanico, près de Modugno.

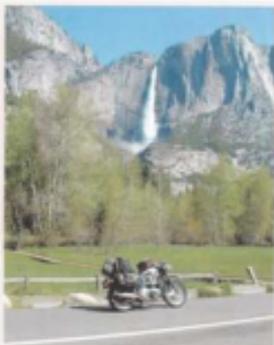
Jeepers Peepers

Je pense que cela va vous faire rire. Cette photo fut prise l'année dernière lors du RAT Tour of Belgium alors que sur ma Trophy, j'étais la "Lanterne Rouge" afin de retrouver ceux qui avaient perdu leur chemin. Mes amis pensaient que ces nouvelles lunettes m'aideraient !

Mark Chotel, Belgique



Mark Chotel gambolait un œil sur les épaules du Tour of Belgium 2003.



L'une des nombreuses chutes d'eau du Yosemite National Park.

« De quelle année est-elle ? », « J'en ai eu une en 68 », « Mon père en a eu une », etc....

J'avais très beaucoup d'outils, au cas où, mais j'ai juste eu besoin d'un manomètre, de la graisse de chaîne et une carte de crédit pour l'hôtel. La moto fut un rêve absolu pour rouler.

J'avais pris toutes mes vacances et je ne pouvais pas attendre pour rentrer à la maison – il y a toujours quelque chose d'agréable à être à la maison et de dormir dans son lit – mais pas être les. Des semaines n'étaient pas assez. J'en voulais encore ! Après 11 jours et 6400km, je me sentais aussi bien (si ce n'est mieux) qu'au départ.

La prochaine fois ? L'Alaska ? La Route 66 ? Le Nord ou le Dragon Raid ? Tant de choix et si peu de temps !

Toby Neumann, USA (par email)

Des Bonnies à Bonneville

J'ai possédé des Bonneville depuis que je suis adolescent. Aujourd'hui, j'ai un modèle 2003 et une 66 TT Special. Lorsque moi, John, et mon frère sommes allés visiter à Bonneville Salt Flats l'année dernière, deux patrons qui ces deux motos étaient les seuls moyens de transport appropriés pour nous y rendre.

John E Laird, Bullhead City, AZ, USA



John Laird Senior et Junior aiment leur Bonneville à (où cela ?) Bonneville.



SOYEZ DE LA PARTIE !

En tant que membre du RAT, vous entrez de plein pied dans le monde Triumph. Pour en faire une expérience aussi unique et excitante que possible, le RAT vous propose un grand choix d'événements de part le monde. Quelque soit votre Triumph, quelque soit votre style de conduite, les événements du RAT vous offrent la chance de passer des moments inoubliables avec des gens qui partagent la même passion.

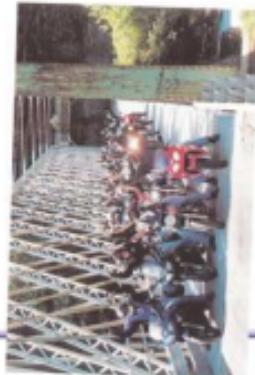
Si vous n'avez jamais participé à un événement du RAT, saisissez le pas en 2004. Le calendrier de cette année en est le meilleur exemple. Des Rides locaux des Pick's, aux Rides régionaux en passant par l'ouverture de traverser un pays, les journées sur circuit ou les vacances quatre roues, les événements du RAT offrent toujours quelque chose de spécial à tous les possesseurs de Triumph.

Les événements sont classés de ce calendrier se trouvent sur le page suivante, mais gardez un œil sur les dernières informations sur www.itishikesfree.fr et soyez de la partie !

EVÉNEMENTS RAT - CALENDRIER 2004

Date	Evénements	Pays
18-21 Mars	Raid de Sicile	Italie
26-28 Mars	Raid de Catalogne	Espagne
2-4 Avril	Dragon Raid	Pays de Galles
10-11 Avril	Raid de Carrizgar	France
23 Avril	Stage de conduite - Felentbarry	France
23-25 Avril	'Chocks Away' Raid	Angleterre
26 Avril - 8 Mai	Morocco Adventure Raid	Moroc
5 Mai	Stage de conduite - Le Vigean	France
9 Mai	Midland Churny Run	Angleterre
14-16 Mai	Panhandle Road, Florida	USA
15 Mai	Mistral Run	Belgique-France
15-16 Mai	Dykes, Sand and Sea Raid	Hollande
16 Mai	Triumph Open Day	Angleterre
20-23 Mai	Tiger Rags	Autriche
22 Mai	East Japan Rally	Japon
22-25 Mai	Ruhrgebiet Kultur Tour	Allemagne
22-23 Mai	Italian Triumph Day	Italie
28-31 Mai	Raid de Rocamadour	France
30 Mai - 7 Jun	German 'Motoring Heritage' Tour	Allemagne
3-6 Jun	Rocky Mountain Tour	Canada
4-6 Jun	Vienna Raid	Autriche
6-6 Jun	Swedish Summer Party	Suède
7 Jun	Pilgrims Run	Angleterre
6 Jun	Stage de conduite - Albi	France
11-13 Jun	Raid du vignoble bordelais	France
11-13 Jun	Big Bear Raid, Californie	USA
16 Jun	Snetterton Track Day	Angleterre
20-26 Jun	Tour of France	France
25-27 Jun	Raid des volcans d'Auvergne	France

itishikesfree.fr



TRIUMPH

GENUINE PARTS

Avec l'évolution, vous avez besoin de continuité, c'est pourquoi les pièces détachées Triumph fournissent à tous les possesseurs de Triumph d'Hinckley un haut niveau de service et de qualité.

LA PROMESSE D'UNE GARANTIE D'ORIGINE

Les pièces détachées Triumph sont fabriquées pour répondre aux spécifications de l'usine et conçues au plus haut niveau de qualité pour garantir un ajustement parfait tout le temps.

Seul un remplacement par une pièce d'origine vous assure des performances et la sécurité identiques à celles d'une machine neuve.

UN SERVICE GARANTIE D'ORIGINE

Les pièces d'origine Triumph offrent le plus haut degré de service de qualité et de technicité, c'est pourquoi une équipe de professionnels qualifiés est basée dans notre centre logistique de 77.000m². Ce stock comprends plus de 18.000 références qui peuvent couvrir plus de 98.5% des demandes.

Si une pièce n'est pas disponible chez votre concessionnaire Triumph, celui-ci a la possibilité grâce au Triumph On-Line Ordering System de la commander immédiatement à notre centre logistique d'Hinckley. En période de pointe, notre Service est capable d'envoyer plus de 12.000 pièces par semaine.

DES PRIX GARANTIES D'ORIGINE

Notre politique commerciale est que vous puissiez toujours acquérir des pièces d'origine Triumph au meilleur prix.

Un service unique,
La garantie Triumph,

Des prix compétitifs,

Un produit d'origine.

TRIUMPH
GENUINE PARTS



www.britishbikesfree.fr www.triumphgenuineparts.co.uk



SPA-FRANCORCHAMPS 13-14 & 15-08-2004

ESSAIS LIBRES
COURSES
BOURSES D'ECHANGE
EXPOSITIONS
CONCERTS
ANIMATIONS
...

TRIUMPH

Aral



masda



Tel. +32(0)87 53 90 10 Fax +32(0)87 53 90 01

www.BIKERSCLASSICS.be

Des Anglaises en Bourgogne

Les Coupes Moto Légende, le plus important rendez-vous de la moto classique en Europe, accueillent chaque année depuis plus de 10 ans les plus célèbres motos anglaises et, en particulier, les Triumph.

Que ce soit sur la piste - à Montigny jusqu'en 2003, sur le circuit de Dijon aujourd'hui - ou 200 motos se rassemblent, dans les années d'exception, aux mains des pilotes de légende, à la bourse d'échanges, à l'espace clubs ou chez les professionnels. Le micro anglais est rempli aux Coupes Moto Légende!

Mais pour être plus didactique, il faudrait citer des motos inscrites dans chaque série : il faudrait pour être chronologique activer au moins une Chase. Les de 1903, une AJS de 1912 ou une ABC de 1919, les fabuleuses Brough Superior des années 20 qui nous

rendent visite chaque année. On ne pourrait passer sous silence les nombreuses Rudge, Norton, BSA, etc. d'avant-guerre. On se perdrait à essayer de dénombrer les twins de l'après-guerre.

On pourrait également nommer les clubs de marques, en particulier les clubs anglais qui établissent leurs quartiers de printemps aux "Coupes", à l'usage du Vincent Owners Club qui fête en 2002 les 50 ans des records de la marque. On n'oubliera pas le National Motorcycle Museum venu en 2003 avec dans ses bagages les Triumph vainqueurs du Bol d'Or 1970 et 1971, et leur pilote Paul Smart et Roy Pickrel. Sans oublier les 40 ans de la Triumph Bonneville fêtée avec

Quelques machines, comme ces premières Triumph, remontent aux premiers jours de la moto.





«*Divous* : Les machines de course ont leur propre session. Le regrette Barry Sheene (2) ne sera pas des nôtres cette année.

«*A gauche* : Quelques machines, comme cette Norton Commando, sont parvenues à leur place sur la piste.



DE NOMBREUSES
PRESTIGIEUSES MACHINES DE
COURSE SONT DE SORTIE
AUX MAINS DE NON MOINS
PRESTIGIEUX PILOTES.

faite en 1999 !

Triumph a régulièrement participé à l'événement à titre officiel. Dès 1995, au début de l'aventure des Coupes Moto Légende, l'importateur français mise les premières Triumph « modernes » à se rassembler sur le circuit pour célébrer le retour de la marque. Mais c'est en 2001, avec le lancement de la néo-rétro Bonneville, que Triumph mène « son » partenariat principal avec la manifestation. Le logo Triumph trône sur toute la communication (affiches, dépliants, annonces presse...) et le réseau de concessionnaires s'associe avec enthousiasme à la promotion de cette « british » édition. De toute part, les Triumph affluent sur le circuit pour inonder le parking réservé à la marque, découvrir les nouveautés de la gamme et parcourir les 3,5 km de la piste de Montlhéry pour une parade mémorable. Le village résonne aux vibrations de la piste et surtout du concert organisé sur le motorhome de la marque.

Cette année, le RAT, en collaboration avec l'organisation des Coupes Moto Légende, propose à ses membres de bénéficier de nouveaux avantages. Pour célébrer cette installation sur le circuit de Dijon-Prenois et découvrir les nouveautés importantes de la marque,

les possesseurs de Triumph peuvent bénéficier d'un tarif privilégié (5€ au lieu des 10€ pratiqués habituellement) pour deux jours sur présentation de la carte RAT (en cours de validité). Une excellente occasion de découvrir la Bourgogne au renfort du tourisme international, en se rendant aux Coupes Moto Légende !

Animations 2004

La Formule 750 à l'honneur : Triumph in the Battle

La Formule 750 s'est éteinte il y a presque vingt-cinq ans. Elle laisse le souvenir d'une bataille sans merci entre Yamaha TZ750 et 750 (la célèbre OW31 !), Suzuki et Kawasaki trois cylindres, Honda Daytona et Triumph, et les grands pilotes internationaux et français, à commencer par Patrick Pons, mais aussi Sarron, Estrosi, Boinet, Gull et tant d'autres. Parmi les stars potentielles, les Coupes Moto Légende préparent la visite de Johnny Cecotto, Steve Baker et Yvon Duhamel mais également de Lucchinelli, Bonera, Smart, Chandler, Carr...

COMME D'HABITUDE, VOUS VERREZ 1200 MACHINES SUR LA PISTE LORS DES SESSIONS DE DÉMONSTRATION.



Les side-cars font toujours le spectacle.

La rue, les sons et les odeurs. Les Coupes Moto Légende, c'est tout cela à la fois !

Rassemblement de scooters anciens : the Mods are here

Pour la première fois, les Coupes Moto Légende, en collaboration avec le Vespa Club de France, accueillent un grand rassemblement européen de scooters de collection de toutes les marques (Vespa, Lambretta, Rumi...).

Rétrospective Terrot : the Dijon touch !

Terrot, ce sont 70 années de deux-roues (1890 à 1961) et plus de 600 000 motos, scooters et cyclomoteurs fabriqués à Dijon, en Côte d'Or. Les Coupes Moto Légende proposent une rétrospective consacrée à Terrot et aux marques dijonnaises (Magnat Debon - Durandal - Arbetet - Gautherot - PP Roussey) à laquelle sont conviés tous les amateurs.

Tarifs et horaires

- Entrée deux jours : 9 €
(sans RAT – sur présentation de la carte d'adhésion en cours de validité)
- Entrée deux jours : 16 € (tarif normal)
- Gratuit pour les moins de 12 ans
- Gratuit pour le conducteur d'une moto d'avant 1965, au guidon de sa machine
- Ouverture des cascos : 8h30
- Démonstrations sur la piste de 9h à 19h

cotentin.british.bikes.free.fr





Une Velocette en pleine action.

- Renseignements organisation

Coupes Moto Légende
BP 416
77309 Fontainebleau cedex
Tél. 01 60 71 55 15
Fax 01 60 39 69 90
www.coupes-moto-legende.fr

- Circuit de Dijon-Prenois

21370 Prenois
www.circuit-dijon-prenois.com

- Renseignements touristiques et hébergement

Office du Tourisme de Dijon
34, rue des Forges
BP 12296
21022 Dijon cedex
Tél. 03 80 44 11 44
www.dijon-tourism.com

- Côte d'Or Tourisme

BP 1601
21035 Dijon cedex
Tél. 03 80 63 69 49
www.cotedor-tourisme.com

- Centrale de réservation hôtelière

Groupe Accor : Tél. 0825 88 00 00 -
www.accorhotels.com/accorhotels/index.html
Groupe Envergure (Campanile) : Tél. 01 64 62 46 46
- www.envergure.fr/campanile.fr.html

- Pré-vente de billets d'entrée (tarif normal)

France Billet : 0892 692 694 * -
www.france-billet.com
Magasins FNAC / CARREFOUR - * 0,34 € TTC / mn

QUAND LES MOTOS BRITANNIQUES
ARRIVENT, ELLES ASSURENT UN
SPECTACLE INOUBLIABLE.

Une Triumph 3 cyl. d'acier se dégorge les jambes.



RAT World



Up front

Avec Bertrand Goyez



Cette fois, ça y est ! Nous sommes aux portes de la saison 2004. La trêve hivernale est bien finie et nombreux d'entre-vous ont déjà enfilé leur machine pour se diriger après quelques mois d'activités motardes réduites...

Et cela ne fait que commencer, car la saison 2004 est encore plus riche avec de nouvelles destinations, de nombreux stages de conduite, des Raids dans toutes les régions, bref de quoi bien remplir son agenda et se faire plaisir !

Et pour ceux qui aiment voyager, des destinations de rêve avec le Maroc, la Sardaigne, mais aussi des grands rassemblements européens avec les Portes Ouvertes de l'usine à Hinxley, les Tame Triumph Days

de Varano en Italie et la 2ème German Summer Party en Allemagne...

Vous n'avez donc plus d'excuses pour ne pas participer cette saison à un événement RAT !

Bonne route à toutes et à tous !

Bertrand GOYEZ/RAT

19, Bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77 437 Marie La Vallée

Tel : +33 (0)1 64 62 38 32

GSM : +33 (0)6 80 02 03 93

goyez@triumph.co.uk

Challenge Fidélité RAT

Cette année, nous changeons quelque peu la formule de ce challenge. En effet, afin de s'adresser au plus grand nombre, celui-ci prendra en compte tous les événements RAT de la saison 2004 : stages, Raids, Raids, Grands événements.

Chaque Pack Leader comptabilisera vos participations à ces événements et le membre du RAT de chaque RAT Pack ayant assisté au plus grand nombre d'événements durant la saison participera à un tirage au sort qui récompensera trois membres.

Ceux-ci se verraient offrir une participation à un RAT Raid sélectionné dans le calendrier 2005.

Alors, en route et bonne chance à tous !

Concours photos insolites !

Cette saison nous mettons en place le concours de la photo la plus insolite ! Ce concours est ouvert aux membres du RAT participants aux Raids, Raids, stage de conduite et Grands événements.

Envoyez-moi vos photos réalisées lors de vos participations aux événements RAT durant toute cette saison 2004, en donnant toutes vos coordonnées, votre N° de membre et en précisant de quel événement il s'agit.

En fin d'année, un jury composé de concessionnaires RAT Pack, de personnels de Triumph SA et de membres du RAT désigneront les trois photos les plus insolites de la saison RAT 2004.

Le gagnant repartira avec un blouson Falcon, le 2nd une veste Tri-tech et le 3ème une veste Casual Paddock.

Les vainqueurs verront leur clichés diffusés dans l'édition du Torque de décembre 2004 et dans la Newsletter.

A vos appareils et bonne chasse à l'image !

Calendrier 2004

Certaines dates ont changé par rapport à l'édition précédente.

- Le Raid du Vignoble Bordelais prévu le 4/6 juin, a été reporté d'une semaine et aura lieu du 13 au 19 juin 2004.
- Le Raid de Sardaigne est décalé du 15 au 24 septembre.
- Le Raid de Monaco/Menton a été avancé au 8/10 octobre au lieu du 15/17 octobre.
- Le Raid de Corse est décalé du 24 au 30 octobre au lieu du 28 octobre/3 novembre.

Raid de Catalogne - 26/28 mars

Monaco Adventure - 26 avril/28 mai

Motard Run - 15 mai 2004

Raid de Rocamadour - 28/30 mai

Raid du vignoble bordelais - 11/13 juin

Tour de France - 20/25 juin

Raid d'Auvergne - 25/27 juin

Raid d'Alsace/Lorraine - 09/11 juillet

Raid des Cañaries - 24/26 septembre

Raid de Sardaigne - 15/24 septembre

Raid de Monaco - 8/10 octobre

Raid de Corse - 24/30 octobre

Ce calendrier/programme est donné à titre indicatif et pourra faire l'objet de modifications sans préavis.

La Newsletter du RAT

Certains d'entre-vous recevez déjà la weblettre du RAT Pack Technic Moto de Nîmes et je tiens à remercier toute l'équipe de rédaction pour leur travail qui a permis depuis trois ans de vous tenir informé entre chaque édition du Torque.

Cette weblettre ne disparaît pas, mais pour encore mieux vous servir et vous offrir un service supplémentaire, nous avons créé la Newsletter mensuelle du RAT. Celle-ci vous donnera encore plus de nouvelles des RAT Packs. Si vous souhaitez la recevoir, envoyez-moi un e-mail (goyez@triumph.co.uk).

A venir ...

Stages de perfectionnement

Au vue de l'engouement de tous pour les stages de perfectionnement à la conduite, nous avons décidé de mettre en place pour cette année 2004 un calendrier sur plusieurs circuits en France. Vous pourrez ainsi durant toute l'année bénéficier de conseils de professionnels (Philippe Monneret, David Sciberras) qui vous enseigneront des techniques de pilotages applicables au quotidien : freinage, déplacement sur la moto, position en virage, rétrogradage, utilisation du frein arrière, ...

L'objectif de ces stages est de prendre confiance et d'acquies des automatismes de sécurité. Ils s'adressent ainsi au plus grand nombre, conducteurs chevronnés ou débutants, sur sportifs ou touring, et même classiques ! Ils permettront également à ceux qui le souhaitent d'avoir une approche de la conduite sur circuit.

Les dates et les circuits sont les suivants :

- Vendredi 23 avril : circuit de Folembroy (51)
- Mercredi 5 mai : circuit du Vigean (au centre du triangle Angoulême - Poitiers - Limoges)
- Lundi 7 juin : circuit d'Alès (81)



- Lundi 5 juillet : circuit d'Alès (30).

- Lundi 11 octobre : circuit d'Alès (30).

Le coût pour ces stages est de 170€/participants - 180€ pour les non-membres (chèque à l'ordre du RAT) repas du midi compris (180€ pour Folembroy - 190€ pour les non-membres).

ATTENTION : pour le circuit de Folembroy, Alès et Albi, il est impératif que votre machine soit équipée d'un pot d'échappement homologué ou d'origine.

Enfin, il est également indispensable d'être équipé d'une tenue de moto : blouson, pantalons, bottes, gants. Les pantalons de ville (jeans, etc...) sont proscrits ainsi que les chaussures de ville (basket, etc...)

Ainsi, n'hésitez plus et inscrivez-vous vite car le nombre de places est limité pour chaque stage.

Raid de Catalogne

26/28 mars

Traditionnellement, la saison débute toujours par ce Raid en Espagne, alors ne le manquez pas !

L'occasion de bien débiter dans une région superbe et des routes faites pour la moto.

S'il vous faut une excuse supplémentaire : la gastronomie espagnole est également au programme !

Mais attention, il n'y a que 60 places. Ne tardez pas car nos amis

Britanniques sont très froids de cet évènement.

Le prix pour ce raid est de 125€/pers pour le week-end (en demi-pension + repas du dimanche midi), alors ne le manquez pas !

Pour plus d'infos sur ce Raid ou pour dialoguer avec les participants :

www.groups.yahoo.com/groups/catrids ou catrids@yahoo.co.uk.

Raid de Camargue

10/11 avril

Pour cette seconde édition du Raid de Camargue, la première ayant eu lieu il y a quelques années, l'équipe du RAT Pack Technic Moto a décidé de faire dans la découverte.

Le Samedi, le départ aura lieu de St Gilles (Gard) devant la magnifique abbaye. Un petit déjeuner sera offert par la municipalité. Le parcours du matin va nous conduire au travers de la Grande Camargue et le buffet de midi sera servi dans un endroit absolument superbe et original. L'après midi une balade aventure sera



proposée aux plus courageux avant d'effectuer le tour du Vaccarès pour rejoindre la petite Camargue et la côte Languedocienne ou se sivera le lieu d'étape pour le soir.

Le Dimanche, balade dans les Costières, ensuite, par la vallée du Gardon et les Ponts du Gard, nous rejoindrons le Mas de Villy où notre ami Henri Pierre nous accueillera pour un buffet de fin de Raid.

Tarif : 100€/pers pour le buffet du samedi, l'hébergement et le repas du samedi soir, le petit déjeuner et le buffet du dimanche.

Informations et réservations auprès de : Bertrand Goyet au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyet@triamp.fr.

7ème Triumph Day – Varano/Italie

22/23 mai

Vous êtes fan de Triumph et d'Italie ! Alors cet événement est fait pour vous ! Juges plutôt : 400 tifosi Triumph pendant 2 jours sur le circuit de Varano de Melegari (120km au Sud-Ouest de Parme)...

Au programme : séances de roulage sur le célèbre circuit de la firme automobile italienne au trident, Maserati ! Mais aussi, stunt avec Kevin Carmichael (Champion du Monde 2002 sur Triumph) et le dimanche une mini-endurance de 2h...

Un programme résolument sportif mais les rouleurs sont les bienvenus



pour découvrir la région et faire la fête le samedi soir autour d'un repas typique italien.

Bref, la fête à l'italienne ! A ne manquer sous aucun prétexte !

Pour ce week-end extraordinaire, l'entrée est libre mais si vous souhaitez participer aux sessions sur la piste, le tarif est de 30€/jour et vous assure la participation minimum à deux sessions. Les sessions supplémentaires sont gratuites et seront remplies au fur et à mesure du nombre de participants et selon les disponibilités.

Le dîner du samedi soir coûtera environ 30€/DE.

La restauration sur place le midi est possible et sera à votre charge comme l'hébergement.

Inscriptions et informations auprès de Bertrand Goyet au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyet@triumph.co.uk

Raid de Rocamadour

29/30/31 mai

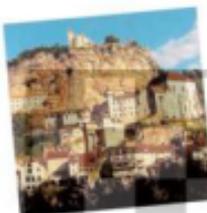
Garanties, terroir et belles routes ! Le bonheur du Raident... Nous irons dans le Lot bien sûr mais une petite nouveauté au programme : la Dordogne.

Comme à l'accoutumé, l'hébergement se fera à l'Hôtel Kyriad de Cahors. Le coût de ce week-end est de 160€/pers. comprenant 3 nuits en B&B (chambre double) et les 5 repas du week-end.

Attention ! Cette année, pour de convivialité et d'authenticité

nous limiterons les places à 70 personnes, alors n'hésitez plus pour réserver !

Pour réserver, contactez Martial au +33 (0)6 16 37 02 78 ou martial@pdxinet.com ou Jean Guy au 06 80 10 78 08 ou j.guy.bernard@wanadoo.fr



Journée sur circuit à Assen (NL)

4 juin

Vous voulez rouler sur le circuit d'Assen en Hollande ? C'est ce que nous vous proposons pour cette journée exceptionnelle qui débutera dès 8h30 et jusque 17h30.

Si les disponibilités, vous pourrez faire entre 4 et 5 sessions de 20 min pour un tarif de 160€/pers. (repas du midi non compris - compris 10€). Vous pourrez également bénéficier des conseils, théoriques et pratiques d' instructeurs professionnels de l'école de pilotage hollandaise CRT. Bien sûr, des groupes de niveau seront constitués pour rouler sur le célèbre circuit de Grand Prix (www.crt-assen.com).

Pour réserver, contactez Kees Magielsen, par fax au +31 224 290 765 ou par mail magielsen27@zonnet.nl



Raid du vignoble bordelais

11/13 juin

Une nouvelle région à découvrir, et quelle région : le bordelais ! Ses vignobles, la côte océanique, le bassin d'Arcachon, la dune du Pilat. Des sites incontournables lorsqu'on se trouve dans cette région.

Mais que serait un séjour dans le bordelais sans une visite d'une cave et pas la moindre : Mouzon-Rotschild !



La gastronomie bordelaise vous ravira et le dimanche vous pourrez déguster un plateau de fruits de mer, face au bassin d'Arcachon...

N'hésitez plus une seconde et inscrivez-vous vite pour être de ceux qui feront ce 1er Raid du vignoble bordelais !

Le prix pour ce Raid est de 180€/pers (possibilité de règlement en 2 fois) pour 2 nuits (chambre double) en Logis de France au cœur du prestigieux vignoble Médocain, avec vue sur l'estuaire de la Gironde et 4 repas.

Informations et réservations auprès de : Bertrand Goyet au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyet@triumph.co.uk.

Raid des volcans d'Auvergne

25/27 juin

Un week-end au centre de la France et en plein cœur des volcans d'Auvergne !

Une région réputée pour ses paysages superbes mais aussi pour ses routes violettes et en très bonnes états. Le paradis des motards...

Basé à Issoire dans le Puy de Dôme, nous partirons pour deux jours de balade et de découverte dans l'une des plus belles régions de France.

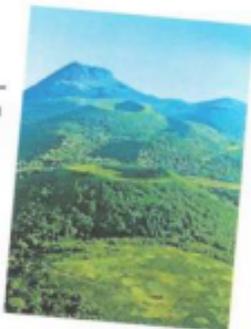
Comme à l'habitude, gastronomie et plaisir de la route seront au menu de ce week-end entre Cantal et Puy de Dôme.

Bref, un moment de dépaysement et de culture avec de nombreux

sites historiques à visiter au hasard de vos haltes...

Le prix pour ce week-end est de 150€/pers pour 2 nuits/chambre double) en Logis de France et 4 repas.

Informations et réservations auprès de : Bertrand Goyez au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyez@triumph.co.uk.



Raid d'Alsace/Lorraine

9/11 juillet

Vous avez manqué le Raid de Lorrains en mai 2003 ? Qu'à cela ne tienne ! Début juillet, nous vous proposons de revenir dans cette superbe région et de découvrir également l'Alsace, toute proche !

Un cadre magnifique pour un week-end de charme à 3h de Paris ! Des routes superbes et des paysages étonnants, voilà le programme de ces deux jours.

Bien sûr, nous ne négligerons pas la gastronomie



locale avec force forte à la manière plats typiques et vin d'Alsace (avec modération !)...

Durant ce week-end, vous serez hébergés près de Gérardmer en plein cœur des Vosges (www.chaume-de-balveurche.fr)

Pour ce week-end, le tarif ne dépassera pas 150€/pers (en chambre double) pour 2 nuits en B&B et 4 repas (prix défini dans la Newsletter et sur le site web dans les prochaines semaines).

Informations et réservations auprès de : Bertrand Goyez au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyez@triumph.co.uk.



Sardinia RAT Tour

17/26 septembre :

En 2003, nous avons emmené plus de 70 personnes en Sardaigne, les parcours étaient superbes et tout le monde est revenu ému de son séjour. Certains en ont parlé autour d'eux et il nous est venu à l'idée d'organiser cette année un autre Sardinia Tour, à effectif plus réduit et en mettant en application toutes les remarques que nous avions eue lors du premier séjour.

La Sardaigne, c'est un paradis pour la moto, nous n'avions pas vu un gravillon en 2000 km lors de la première édition. Aussi, c'est avec un immense plaisir que nous vous convions à venir avec nous pour en découvrir les aspects les plus cachés.

Des étapes plus courtes : 200 km par jour maximum, la part belle aux visites et à la gastronomie, des balades surprises et toujours l'accueil très sympathique des populations locales.

Cette année notre camp de base sera situé dans un hôtel 4 étoiles sur la plage de Barisardo (cote Est)

Attention ce Raid est réservé à 30 personnes maximum.

En demi pension avec voyage par ferry de la CHN compris au départ de Marseille en pension complète à bord, avec transport de la moto, cabines de 2.

Cela vous coûtera 1000€/pers.

Pour tout renseignement ou inscription contactez Hervé ou Bertrand.

Si vous voulez vous faire une idée de ce que vous allez pouvoir découvrir au cours de ce voyage nous vous conseillons de reprendre les dernières éditions de Torque.



Raid des Cathares

24/26 septembre

Après le succès du **Raid des Cathares 2003**, en accord avec le **Pack Leader du Pack** de la région toulousaine, **Hervé Bousquet**, nous avons décidé de faire de ce **Raid** :



réputation de bonne humeur et de convivialité. Un WE de découverte de grand à ne pas manquer.

Nous vous invitons à venir passer un week-end exceptionnel concocté depuis des mois par la joyeuse équipe toulousaine.

Son principe : une immersion totale au cœur du pays Cathares, ses routes tortueuses, ses paysages fabuleux mais surtout son histoire et ses légendes. Durant deux jours, le **RAT Pack toulousain** vous fera découvrir le théâtre de cette extraordinaire époque moyenâgeuse. Vous guidés sur les traces d'un mystérieux trésor et vous pourrez de confirmer la



Inscrivez-vous dès maintenant, le nombre de participants étant limité à 40.

Le tarif sera d'environ 125€/pers pour 2 nuits en B&B (chambre double) et 4 repas (prix définis dans la Newsletter, sur le site web et dans le prochain Torque).

Informations auprès d'Hervé Bousquet au 06.21.41.41.04 ou hervé.bousquet@wanadoo.fr et réservations auprès de : Bertrand Goyez au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyez@triumph.co.uk.

Corsica RAT Tour

24/29 octobre

C'est devenu une tradition nous allons chaque fois aux alentours de la **Toussaint** arpenter les routes de **Île de Beauté**.

Cette année nous arriverons et partirons d'Accio (450€/pers. en demi pension à l'Hôtel Belvédère à Corti Chava). Mais attention : nombre de places limitées à 30.

Informations et réservations auprès de : Bertrand Goyez au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyez@triumph.co.uk ou Hervé au +33 466 854 236 ou par mail à hervo.hdp@wanadoo.fr.



cotentinbritishbikes.free.fr

Formulaire d'inscription aux RAT Raids

Pour réserver votre participation à un RAT Raid (sauf pour les événements du RAT pack de Nîmes), il vous suffit de compléter ou de recopier le formulaire ci-dessous (un formulaire par RAT Raid) et de nous le renvoyer avec votre règlement (chèque à l'ordre du R.A.T.) à l'adresse suivante :

Triumph S.A./Bertrand Goyez, 19, bd Georges Bidault, Croisy Beaubourg, F-77437 Marne La Vallée, France.

NOM :
Prénom :

Adresse :

Tél. :

Mail :

N° de Membre :

Date de validité :

Machine possédée :

N° de châssis :

Veuillez trouver ci-joint le règlement pour la participation de personne(s) pour le RAT Raid de

RAT Tours

'RAT Tours' est un nouveau concept dans tous les événements proposés par le RAT. Plus long qu'un Raid et avec moins de participants, ils sont conçus pour offrir aux membres des vacances qui n'arrivent qu'une fois dans leur vie.

Chacun d'entre eux sera organisé en partenariat avec un spécialiste de tour opérateur motocycliste et recevra l'appui d'un guide expérimenté ainsi que d'une équipe vous proposant les meilleures routes, les hôtels typiques ainsi que la gastronomie locale. Certains vous proposeront même de louer une Triumph sur place.

Chaque Tour sera accompagné par un membre du Staff RAT et ne sera ouvert qu'aux membres du RAT.

Toutes demandes et réservations devra se faire directement auprès de notre partenaire.

Canadian Rockies Tour

30 mai-7 juin 2004

Pour respirer l'air frais des Rocky Mountains, cette semaine de voyage vous emmènera à Whistler, Banff et Nelson tout cela en compagnie d'un membre du RAT local.

Hôtels 1er classé, cuisine locale et fantastiques routes de montagnes vous garantiront des vacances inoubliables.

Le prix comprends la location d'une Triumph et vous aurez la chance de conduire plusieurs médias différents.

Ce voyage est organisé en collaboration avec le Rallye Mountain Motorcycle Holidays. Le Directeur, Mike Clebien, est en relation avec Triumph et le RAT et est certain de vous

réserver un accueil chaleureux.

Le programme:

- 30 Mai: Arrivée à Whistler
- Jour 2: Route vers Sun Peaks
- Jour 3: Route vers Revelstoke
- Jour 4: Route vers Banff
- Jour 5: Route vers l'airmont Hot Springs
- Jour 6: Route vers Nelson
- Jour 7: Journée libre à Nelson (possibilité d'une balade de 3h)
- Jour 8: Route vers Kelowna
- Jour 9: Route vers Whistler

- Le coût est de 4259 \$ CDN (2830€) par pilote, 1600 \$ CDN (1066€) par passager. Cela comprends hôtels, repas, location de moto et assurance, campain d'assistance avec moto de remplacement, guides, transfère de Vancouver et livret de vacances. Pour plus d'informations, contactez Mike Clebien, mike@rallyemtnmoto.com.



Olympian Tour, Grèce

4-12 septembre 2004

Al cœur du Péloponnèse et au Nord de la Grèce, les grands sites de Grèce tels que Athènes, le Canal de Corinth, Marathon, Sparte et le Temple d'Apollon sont le décor de ces huit jours d'aventures extraordinaires.

A votre arrivée à Athènes vous serez dans un hôtel de tout premier choix à deux minutes à pied de l'Acropole. Le lendemain vous serez conduit pour prendre possession de votre Triumph de location loin des embouteillages (des dispositions peuvent être prises si vous souhaitez utiliser votre machine personnelle).

Vous partirez ensuite vers le Sud, traversant le Canal de Corinth dans la péninsule du Péloponnèse ou vous conduirez loin du trafic au

cœur des montagnes dans un décor spectaculaire. Des noms mythiques, des paysages splendides, des routes superbes, des soirées en bord de mer et des nuits dans des hôtels confortables, toute cette odyssée organisée pour vous par 'Triumph Bike Tours' et Deborah Stagonakis et son mari Michael

Le programme:

- 4 Sep: Arrivée à Athènes
- Jour 2: Canal de Corinth Canal, Epidauros, châteaux de Nafplion, Astros
- Jour 3: Plaka Leonidio, Imbrosière d'Eleghia, Monemvasia
- Jour 4: Monemvasia-Kypraroti-Monemvasia
- Jour 5: Mistra (Sparta)- Temple d'Apollon, Olympia
- Jour 6: Patras, ferry vers le continent, Messalorghi, Arva, Ioannina
- Jour 7: Vikos Gorge, Meteora
- Jour 8: The Pelion, Gila, Arva, Rovies
- Jour 9: South Evia, ferry vers Agia Marina, Marathon.

- Le départ peut se faire en soirée du 9ème jour (Dimanche 12 Septembre) ou des dispositions peuvent être mise en place si vous souhaitez rester avant ou après le Tour.
- Le prix est de 1800€ par couple partageant une moto, incluant la location d'un Triumph, de superbes hébergement en bed and breakfast, un guide et une carionette transportant vos bagages. Notez que cela ne comprends pas le voyage A/R à Athènes.
- Pour réserver et pour plus d'informations, visitez le site www.triumphbikesetours.com ou contactez Deb, trtsours@coenet.gr; +30 229 409 4905.



Tour des Alpes

3/11 juillet

En plein cœur de l'Europe, les Alpes sont le paradis du motard. Nous nous y rendrons pour une fantastique balade en Triumph. En collaboration avec la Société World Wide Moto Tours, nous avons préparé ensemble un package spécial pour les membres du RAT afin de vous organiser un voyage extraordinaire.

Au départ de Munich, nous traverserons les Alpes autrichiennes vers la Suisse. Nous prendrons une journée de repos à Zuzot pour faire du shopping en "duty free" ou se promener à pied. La destination suivante est l'Italie et les Dolomites avec l'incroyable tour de Sella. Puis, retour à Munich en passant par Großglockner.

Le programme :

- 3 juillet Arrivée à Munich
- 1er jour Munich, château de Neuschwanstein, Ötztal
- 2ème jour Ötztal, Timmelsjoch, château du Tyrol, Passo Stelvio
- 3ème jour Journée de repos à Zuzot, CH
- 4ème jour Zuzot, Passo Tonale, Passo Mendola, Dolomites
- 5ème jour Journée de repos à Val Gardena
- 6ème jour Val Gardena, château et musée de Lienz, Heiligenblut
- 7ème jour Heiligenblut, Großglockner, München
- 8ème jour Départ de Munich

Ce voyage comprend huit nuits 5&B en hôtels quatre étoiles, dîner à la carte chaque jour (sauf lors des jours de repos), tous les frais pour les visites planifiées et les passages de cols, les accompagnateurs, véhicule d'assistance avec techniques, road-books et cartes, chemise souvenir et lien Internet pour téléchargement des photos du séjour.

Le séjour coûte 1880€ par personne (supplément chambre simple - 360€)

Le déplacement jusqu'à Munich est à votre charge

Les réservations peuvent être faites directement

sur : www.worldwidemototours.com www.worldwidemototours.com ou au +49(0)40 7810 7385.



Grands événements

Morocco Adventure

28 avril-9 mai

Il reste encore quelques places. Ne laissez pas passer l'occasion de faire cette première expérience RAT en territoire africain.

Nous vous rappelons que l'itinéraire n'empruntera que des routes asphaltées et que le voyage est faisable par tout type de motos. Vous allez pouvoir découvrir toutes les facettes de ce merveilleux pays qu'est le Maroc, des villes impériales de Fès et Mekhès en passant par les montagnes de l'Atlas, le grand sud et le Sahara, la côte nord-est et les grandes plaines du centre.

Voyage par ferry au départ de Sète (cabine de 2 en pension complète avec transport de la moto) - Dernière pension sur place en hôtel 3 et 4 étoiles - Guide - Assistance légère sur place - Road book jours.

Tarif : 1070€/pers. Clôture des engagements fin mars. Places limitées à 60. Contacter Hervé au +33 466 854 296 ou hervé.hdp@wanadoo.fr.



Mistral Run

15 mai

Les 35 courageux qui vont disputer le Mistral Run retour sont déjà inscrits et une liste d'attente est ouverte en cas de défection.

L'itinéraire sera secret jusqu'au moment du départ et qu'il y aura deux points de ravitaillement : à Verdun et St-Epienne. Cinq points de passage stricts à faire signer sur le road book fourni au départ et l'arrivée sera jugée à Nîmes. Exclusivement réservée aux Triump.

Hervé au +33 466 854 296 ou hervé.hdp@wanadoo.fr.



Tour de France

20-26 juin

Une semaine pour découvrir la France profonde : belles routes et cuisine du terroir !

Alors en selle, pour cette superbe semaine de vacances qui vous fera sillonner les plus belles routes de France : Paris - Mulhouse - Aix les Bains - St Maximin - Nîmes - Toulouse - Issoire.

Mais attention, cette semaine est exclusivement réservée à 40 membres du RAT ! Le tarif est de 600€/pers en demi-pension.

Contactez Hervé au +33 466 854 296 ou hervé.hdp@wanadoo.fr ou Bertrand au +33 (0)1 64 62 38 32, +33 (0)6 80 02 03 93 ou goyed@triumph.co.uk.



Around the packs

Ambérieu en Bugey – Strike Motos (01)

Pour le début de saison, ce RAT Pack a prévu des Rums « montagneux » ! Donc virages à gogo et bonne humeur...

- 18 avril : Run de Grenoble
- 6 juin : Run du Jura

Pack Leader d'Ambérieu en Bugey, Simon Cornélie au 06.14.29.26.94, ou simon.cornelie@wanadoo.fr.

Valence – Bouvier Motos (26).

Le programme 2004 du RAT Pack Bouvier Motos est bien rempli pour cette nouvelle saison. Alors, si vous voulez rouler avec ce Pack, notez bien ces dates :

- 25 Avril : Run de la Drôme des Collines.
- 22/23 mai : RAT Rallye des Coupes Motos Légende.
- 27 juin : Run du Pilat.
- 19 septembre : Run du Ventoux.
- 17 octobre : Run du Puy en Velay.

Pack Leader de Valence, Patrice Veagan au 06.71.23.32.03, ou patrice.veagan@wanadoo.fr.

Quimper – Cornouaille Moto (29).

Pour le début de saison 2004, ce tout jeune RAT Pack vous propose des Rums aux noms évocateurs: Le tour de la Bretagne y répondra !

- 28 Mars : Run des Roches du Diable
- 2 Mai : Run de Bénodet/Concarneau
- 6 Juin : Run de Carnaret.

Si vous souhaitez participer ou collaborer aux activités de ce pack, contactez Bernard Marti au 02.98.71.19.72 ou bernard.marti@opel.fr.



25 courageux au départ pour un itinéraire que n'aurait pas désavoué notre ami disparu : les Cévennes méridionales avec une large part donnée aux épreuves spéciales du célèbre rallye automobile, le Croërum de cévennes.

La habre surprise dans le petit calicé de St André de Majencoules réchiffra largement l'atmosphère et la montée du col de la Tribale à une allure plutôt rapide, mais adaptée au terrain.

Le repas de midi se fit comme à l'habitude dans cette petite auberge de Saumane où l'on mange la vaisselle de bois de sanglier de toute les Cévennes.

Nico, d'a hauts écoles, devait bien rigoler en voyant son ami Pierre, brillant vainqueur du questionnaire qu'avait concocté un Poupin en grande forme, organisateur de la balade.

A l'année prochaine pour cette traditionnelle hivernale, challenge du souvenir mais aussi bonne occasion de se frotter à des conditions peu habituelles.

Du 19 au 23 juin | Run des Alpes.

Le week-end de l'Ascension, le plus nommé, est la date idéale pour aller découvrir les merveilleuses routes des Alpes en compagnie de l'équipe du RAT Pack Technic Moto. La base sera située à Aix les Bains. Chaque jour un itinéraire vous fera parcourir les hauts lieux des cols alpins. Cette balade réservée à une vingtaine de participants sera l'occasion d'arpenter, en primeur, les routes qui accueilleront dès le début de juillet, les coureurs du Tour de France.

En demi-gension, road book fourni, le tarif est de 250€/pers.

Pour tout renseignement et inscription contactez Hervé :

04.66.85.42.96 ou herve.hdp@wanadoo.fr

Limite des engagements : le 12 avril.

Toulouse – Boxer Bike (31)

C'est reparti ! Après une (très) courte pause hivernale, le RAT-Pack toulousain reprend ses activités avec un programme 2004 particulièrement attrayant.

Au menu du premier semestre : des balades d'une journée les 7 mars, 18 avril et 13 juin, un WE touristique dans la région les 15 et 16 mai, des participations aux RAT Raids, une journée d'essais moto le 10 juillet et

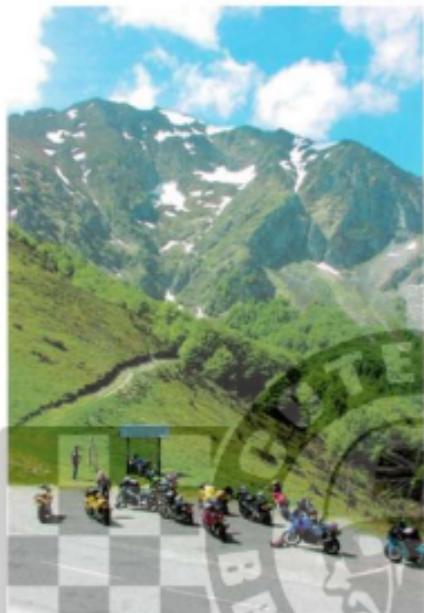


Nîmes – Technic Motos (30).

Challenge Nico - Dimanche 18 Janvier

Pour cette troisième édition de notre challenge le temps était de la partie.

Froid certes, mais pas de pluie ni de neige.



Bien sûr nos traditionnelles soirées RAT.

Notre objectif est toujours le même : rassembler les trikes/phares de la région qui ont envie de rouler – bien sûr – mais aussi de partager des moments de bonne humeur et de convivialité entre passionnés de moto.

On compte donc sur vous pour continuer à participer nombreux aux activités du RAT Pack... et pour ceux qui ne nous ont pas encore rejoint : on vous attend :-)

Toutes les dates de nos activités sont disponibles sur www.rat-toulouse.com. Du contact Hervé au 06.23.41.41.04, contact@rat-toulouse.com.

Réunion du Pack, tous les premiers lundi du mois à 20h au bar 42ème Avenue, rue du Pont Montaudran à Toulouse.

Mérignac – Zone Rouge 33 (33)

Compte tenu de sa forte implication dans l'organisation du Raid du vignoble bordelais (11/13 juin), le Pack bordelais organisera deux Runs en fin de saison dont les dates seront communiquées dans les prochaines éditions du Torque et sur la Newsletter.

Fred, le Pack Leader au 05.57.29.00.02 ou par mail ceraco@zone-rouge.fr.

St Etienne – Millenium Moto (42).

Comme à son habitude, ce pack vous propose un programme de réjouissance dès plus sympa :

- 3 et 4 Avril : Salon de la moto de St-Etienne.
- 18 Avril : Run des Gorges de la Loire.

Une journée porte ouverte aura lieu fin Mars, début Avril avec expo, essais motos et buffet...surprise venez nombreux. Renseignements



auprès du concessionnaire.

- 26/30 Mai : RAT Rallye de Rocamadour. Participation au Raid de Rocamadour.
 - 27 Juin : Run du Pôit en collaboration avec Patrice Vesian du Pack Bouvier Moto/Vallence.
 - 5 Juillet : Participation au stage de conduite à Ailis.
 - 10/12 Septembre : RAT Rallye du "Bel d'Or". Comme toujours 2 départs sont programmés. Un camion d'assistance avec ravitaillement devrait être prévu.
 - 19 Septembre : Run de Besse. Quelques nouveautés : nouvelle heure de départ, resto et animations sur place.
- Pack Leader de St Etienne, Wilfried Tadela au 06.12.55.22.77 ou w.tadela@free.fr.

Metz – Moto Evolution 2 (57).

Un programme bien rempli pour cette nouvelle saison !

- Vendredi 5 mars : à partir de 18h30, soirée de présentation du programme 2004.
 - Dimanche 28 mars : Run du printemps.
 - Samedi 24 avril : Run de Bitche - visite citadelle de Bitche.
 - 15, 16 et 17 mai : RAT Rallye vers Mckley (GB) avec visite de l'usine Triumph.
 - Samedi 15 mai : Organisation d'un relais Mistral Run du côté de Verdun le matin et fin de run en Meuse.
 - Samedi 5 juin : Run.
 - 25, 26 et 27 juin : Portes ouvertes du magasin avec présence du camion Triumph et sa gamme de machines à découvrir et essayer.
 - Dimanche 12 septembre : Run.
 - 8,9,10 et 11 octobre : RAT Rallye du Raid de Menton-Monaco.
 - Samedi 16 octobre : Dernier Run de la saison.
- Pour les Runs, le tarif d'inscription est de 22€/pers incluant le café/croissant, le déjeuner et le road book.
- Pack Leader de Metz, Rémi Haugemann 06.70.72.94.08 ou troitrol@free.fr.

Lille – Avenir Moto (59).

Un programme sur le Nord avec que du bon, jugez plutôt :

- 13 et 14 mars : présence au Salon de Pecquencourt.
- 28 mars : Run d'Artois. Découverte de la ville d'Arras et de ses environs.
- 10 et 11 avril : Portes ouvertes – essais avec présence du camion Road Show.
- 16 mai : RAT Rallye d'Hirckley. En route pour l'usine ! (Complet)
- 28/30 mai : RAT Rallye de Rocamadour. En route pour le Raid de Rocamadour (Complet).
- 11 juillet : Run des 2 Caps. Le boulois, la Côte d'Opale, un régal pour les yeux !
- 12 septembre : Run des Flandres. Cette fois en Belgique avec Bruges, Ypres,...

Informations et inscriptions auprès de Pierre Philippe au 03.21.01.10.07 ou PFClaux@aoi.com ou Philippe au 06.63.37.15.28. ou philippe.vafee@ysters.com

Bayonne – Esprit Moto (64).

Voici le programme définitif de ce pack !

- 25 avril : La Route des Lacs. Triathlon/balade de Printemps pour découvrir une multitude de petits lacs ignorés par la mer !
- 18/19/20 septembre : Raid des Sierras. A nouveau l'Aragnou mais par l'Est dans les Sierras et les Canyons. Le Colorado à 3h de Bayonne !

Pour toutes informations pour les sorties avec ce pack, contactez le Pack Leader de Bayonne, Marc Hauvette au 05.59.42.23.95 ou edlav@club-internet.fr.

Lyon - Roussillon Moto (69).

Ce sympathique RAT Pack a prévu un Run en début de saison au nom évocateur : le Run du Beaujolais !

Celui-ci aura lieu le dimanche 4 avril avec un rendez-vous à la concession à 9h.

D'autres Runs se préparent pour Juin et Septembre, alors surveillez le Torque, la Newsletter et le site web.

Informations et réservations :

Georges : 06.09.45.44.09 ou georges@wanadoo.fr

Daniel : 06.71.00.64.37 ou daniel@wanadoo.fr

Montesson – Diagonale (78).

Le 4 avril 2004 soit le 04/04/04 ! Run de Biéls. Un Run à l'origine de la création de ce RAT Pack. Une bonne occasion de s'extraire de Paris et de prendre l'air sur des petites routes viruleuses...

Informations et inscriptions auprès du Pack Leader, Christophe www.rat-paris.fr ou christophe@chappat.com ou 06 72 84 59 92.

Versailles – Manicourt (78).

Un tout nouveau RAT Pack sur la région parisienne ! Et déjà un calendrier alléchant et un Pack Leader très dynamique qui participera à différents RAT Raids durant la saison. Alors, si vous souhaitez l'accompagner ou participer aux Runs, contactez-le vite !

- 25 avril : Run du Vexin.
- 25 juin : RAT Rallye d'Auvergne. En route pour le Raid des Volcans d'Auvergne.
- 9 juillet : RAT Rallye d'Alsace/Lorraine. En route pour le Raid d'Alsace/Lorraine.

- 24 septembre : RAT Rallye des Cathares. En route pour le Raid des Cathares.

Informations et inscriptions auprès du Pack Leader Pierre-Yves Le Gal au 06.62.86.83.25 ou pierre.yves.le.gal@freebee.fr.

Amiens – Kilomètre 66 (80).

Ce Pack Picard redémarre la saison de plus belle, avec des déplacements pour des événements motos majeurs et des balades :

- 14 mars : RAT Rallye de Pecquencourt.
 - 13 juin : Run de Printemps.
 - 22/23 mai : RAT Rallye Coupes Moto Légende.
 - 10/11 juillet : RAT Rallye Bol d'Or Classic.
 - 12 septembre : Run de la Renée.
- Pack Leader d'Amiens : Yves Gamba au 06.10.53.80.40 ou yvesgamba@wanadoo.fr.

Toulon – Road Spirit (83).

Ce Pack est en train de préparer sa saison 2004 et vous pourrez retrouver son calendrier dans le prochain Torque ainsi que dans le Newsletter.

Pack Leader Gilles Lumin au 06.61.56.70.57 ou gilles.lumin@wanadoo.fr.

Limoges – Moto Move (87).

Frédéric a établi un très beau programme pour la saison 2004.

Alors, appelez-le pour participer à l'un de ces événements :

- 21 mars : Run de la forêt des sars : Randonnée découverte en quad bi-place (limite à 20 personnes maximum).
 - 17/18 avril : Run du Futuroscope de Poitiers : Visite du parc de l'image du Futuroscope. Départ de Limoges le samedi 17 avril, une nuit à l'hôtel, retour le dimanche en fin d'après-midi.
 - 28/30 mai : Participation au Raid de Rocamadour
 - 11/13 juin : Run des volcans d'Auvergne : (avec à l'étude, visite de "Volcans").
 - 10/11 juillet : RAT Rallye du Bol d'Or Classic : Déplacement en groupe, des Trianglites pour le fameux circuit de Nevers Magny Cours, avec nombreuses animations (village, concerts...), camping gratuit.
- Informations et inscriptions auprès du Pack Leader, Frédéric Astier au 05.55.70.35.79 ou 06.72.83.67.23 ou frederic@wanadoo.fr

Belgique

Ath – Mourin et Cie.



Un RAT Pack hyper-actif sur la Belgique ! Pour preuve, ce calendrier bien rempli :

- Dimanche 21 Mars : Run de l'Yser.
- Dimanche 2 Mai : Run de Picardie
- Dimanche 30 juin : Run des découvertes
- Dimanche 12 Septembre : Run des Châteaux

Pour toutes informations sur ces événements, n'hésitez pas à contacter le Pack leader, Christian Mourin +32 (06) 28 15 12 ou ratgrilleash@ilymet.be.

Ervelde – BMC

Ce RAT Pack près de la côte belge, vous fournit un planning 2004 riche en événements nouveaux :

- 25 Avril : Lente Tour Zeeland Run.
- 4/5/6 Juin : Moezelweekend.
- 4 Juillet : Participation au Belgium Tour (sous réserve).
- 27/28/29 Août : Begonia Rally Zele.
- 10 Octobre : Herfststrit Run.

Pour toutes informations et inscriptions à ces événements, n'hésitez pas à contacter le Pack Leader Marc Mais au 03/644 39 50 ou marc.m.m@belgacom.net.

Marche en Famenne – Triumph Marche.

Pendant l'hiver, Didier, l'un des membres de ce pack, a préféré d'un petit voyage avec son épouse en Angleterre pour aller visiter le RAT pack

Robinsons de Caenbury.

En effet, Didier était en contact depuis plusieurs mois avec ce Pack pour une prochaine visite des Britanniques dans les Ardennes.

Voilà à germer l'idée d'un jumelage « Anglo-Belge » pour la suite ! Cette première prise de contact fut des plus conviviales et ne restera pas sans suites...

Voici les premières dates de la saison :

- 18 avril 2004 : Run du Remuez Pagne (Gronin)

Départ 9h30 de la nouvelle concession.

La pause de midi est prévue à la Brasserie des Pagnes avec une visite de site. Ensuite, nous arrivons vers le circuit de Gédéme (un retour à la concession).

- 13 juin 2004 : Run des Pierres du Müllertal.

Départ 9h30 de la nouvelle concession.

La pause de midi est prévue dans un resto typique de la région.

Terry Crank (secrétaire) - Derek Whitfield (combis) - Liz de Trafford (retrovier) - Susan Palin (site web) - Didier Durieux (RAT Pack Triumph Marche) - Alan Gillings (le leader).



Ensuite, nous retournerons par les routes sinueuses du Luxembourg jusqu'à chez Boudoux Sport.

Pack Leader de Marche, Didier dit - Spock - par e-mail f039159@ilymet.be ou via le site www.ratpackboudouxsport.be.fr.

Ostende – Garage Blondeel

- Dimanche 9 mai : Bachten-de-Kupe Run

Inscription à la concession à partir de 9h ou vous attendez le petit déj' offert par le concessionnaire. Une balade d'environ 170km pour se rendre au Groenedijk Motorcycle Loft Hôtel par Zandvoorde, Westkerke, Mannekevere, Diksmuide, Le, Hondschote...

Avec dans chaque ville traversée des sites incontournables à visiter.

Informations et inscriptions auprès du Pack Leader : Dirk Vanhoute au +32 59 502919 ou GSM : +32 477 782392 ou par mail : dirk.vanhoute@belgacom.net.

Waterloo – Waterloo Bike

Ce nouveau RAT Pack n'a pas perdu de temps et voici déjà son planning 2004 :

- 8 mai 2004 : un Run dans la petite suisse luxembourgeoise, avec beaucoup de virages !
- 28 juin 2004 : La région de Coe (barrage) avec journées barbeques et Joul le Run de la route de l'Ourthe.
- 5 septembre 2004 : un Run dans la Louis du Hainaut et la région de Dinant.

Informations et inscriptions, Alain Destryckx au +32 (0)67 21 00 83 ou GSM +32 (0)474 64 2201 ou alain.destryckx@electrabel.com.

LA MERIDIONALE
une autre façon de voyager...

Corse et Sardaigne
Découvrez les charmes authentiques des traversées de nuit.

renseignements et réservations
C-N*Azur 1 10 20 30 40
prix appel local
www.cnm.fr

Privileges Membres



Le Réseau France Billet (Filiale de la France) offre des tarifs CE sur certains spectacles. Appelez le 0992 707 965 pour choisir votre

spectacle et demandez s'il y a un tarif CE. Présentez-vous au nom du Riders Association of France. Vous pouvez également voir la liste des spectacles sur www.france-billet.com



Abonnements revues motos

Les membres du R.A.T. bénéficient d'un tarif préférentiel d'abonnement pour les revues suivantes :

- MOTO MAGAZINE (mensuel) : 1 an - 10€ = 29€
- MAXIMOTO (mensuel) : 1 an - 10€ = 29€ au lieu de 36.80€ soit 20% de réduction.
- L'INTEGRAL (mensuel) : 1 an - 10€ = 32.07€ soit 20% de réduction
- MOTO REVUE (hebdomadaire) : 1 an - 40€ = 85.60€ soit 20% de réduction.
- MOTO JOURNAL (hebdomadaire) : 79€, au lieu de 119€ soit 30% de réduction. Motor + Accord Mote Laito + CAFE RACER 20€ (6 numéros)
- MOTO REVUE CLASSIC : 19.64€ (6 numéros)

EN BELGIQUE :

- MOTO PULSION (mensuel) : 22.31€ (soit 20% de réduction)



Hôtels

EN FRANCE :

- Les hôtels Balladins (75 hôtels en France)

offrent 10% de

remise aux membres du RAT sur le prix de la chambre seul. Pour réserver, deux moyens s'offrent à vous : Par internet : www.balladins.com Par téléphone à la

Reservation Centrale (24h/24 - 7j/7) au 0 825 008 453 ; Fax : 01.60.38.11.83. Dans les deux cas, préciser que vous êtes membre du RAT.

- L'hôtel restaurant "Les Boucaniers" à Audinghen (Cap Gris Nez) offre 10% de remise sur les B&B et un kir pour tout repas pris dans leur établissement. Tel : +33 (0)3 21 32 97 87.

- Hotel-Auge : un hôtel dans les collines de Broquepierre vers à Digne (France). 10% de remise pour les membres. Marnier et Madame Mahieu : 04.74.05.10.45.

- Otis : Le château-hôtel d'Ermenonville offre 10% de remise sur les tarifs affichés des chambres sur présentation de votre carte de membre valide.

Contacteur Christophe Claireux au +33 (0)3.44.54.00.36 ou chao.ermenonville@wanadoo.fr



- Pays Basque. Errotelokoborde chambres d'hôtes. 10% de remise si road book pour découvrir la région. 03 20 59 54 20 37 ou tourisme.dap@libertysurf.fr. Visitez les chambres sur www.errotelokoborde.com

arrivés. Visitez leur site www.hotel-le-capricorne.com Tel : +33(0)4 79 32 52 41 ou hotel-le-capricorne@wanadoo.fr



- Pénvenc'h Auberge de la

Sorvenegado 10% +33 (0)4.90.54.32.54.



- Alpes : L'hôtel/restaurant Le Capricorne (20min de Bourg St Maurice) au cœur de la Savoie, propose une étape RAT (dîner + nuit + petit déj) pour 31€UR + des road-boots pour découvrir la région et une bière de Savoie vous sera offerte à votre

arrivés. Visitez leur site www.hotel-le-capricorne.com Tel : +33(0)4 79 32 52 41 ou hotel-le-capricorne@wanadoo.fr

EN BELGIQUE :

- L'hôtel restaurant "Les Auges" à Bruggelle, dans le Hautain offre 10% de remise sur le prix des chambres. Tel : 02 (0)48.45.72.50 ou www.lesauges.com

HOTEL



- Le Westin Brussels Premier à Ath, Belgique, offre 10% de remise aux membres du RAT sur les menus du week-end. Le Mercier, 44 Grand Place, 7000 Ath. Téléphone +32(0) 68 55 33 00

Traversées en Ferry

- P&O Stena Line propose 30% de remise sur les traversées Douvres-Calais. Pour les joindre : +44(0)87 0400 0400, code réservation TH55031 Retail Promotions.

- Stena Line Ferries offre des réductions sur les traversées Harwich-Hoek depuis la Hollande, Holyhead-Dun Laoghaire, Fishguard-Rosslare et Stranraer-Belfast, - 10% sur les tarifs de la brochure vers l'Irlande, et offres préférentielles sur la



traversée Harwich-Hollande. Pour les contacter : +44(0)1244 242000, code réservation BC047. Pour les traversées vers l'Irlande, appelez le 08705 204402, code réservation BC047.

- Hoverspeed propose 25% de remise sur les traversées Douvres-Calais et Douvres-Ostende. Les membres traversant en voiture bénéficient d'une remise de 15%. Appelez le 08705 240241 les Grande Bretagne, le 0820 803555 en France ou le 059 559911 pour la Belgique. Code réservation ST/TRB pour les traversées traditionnelles et EK/TRB pour les aller/retour sur 5 jours. Utilisez le code TRC si vous êtes en voiture.

■ Notez bien que pour obtenir une réduction il est nécessaire de réserver avant votre traversée.

LISTE DES CONCESSIONNAIRES

France

Concessionnaire	Téléphone
STRAKE PHOTO	04 74 30 17 72
ANGLE MOTORS	04 93 86 93 44
ZONE BOULE 08	02 24 59 25 25
BRITISH BIKING	04 76 11 24 45
CLASSIC MOTORS	04 42 20 93 00
NEL PHOTO	02 31 62 04 95
TALK MOTORS	05 46 25 24 00
TALK MOTORS	05 46 25 24 00
MOTO STORMA	08 20 00 04 10
GENIBERT PHOTO	03 81 82 25 79
BOULEVARD MOTORS	04 75 42 04 83
TECHNICAL MOTORS	04 66 68 71 00
BOONER BIKES	05 61 61 61 21
SUD-OUEST PHOTO	05 57 51 38 89
PHOTO SERVICE 45	04 99 52 94 00
PASCAL PHOTO GABST	02 99 41 95 60
ELAB LIMITED MOTORS	01 47 27 14 64
SEKOWAS MOTORS	04 76 24 26 00
CHI GRENOBLE	02 40 63 86 80
TALPHER MOTORS	02 40 63 86 80
MOTO SERVICE 45	02 38 63 09 00
MOTO SERVICE 47	05 51 64 28 17
LOU LANGON	05 51 64 28 17
HAGAR PHOTO	02 51 57 34 45
ACCESS MACHINE	02 34 64 20 25
MOTO INVOLUTION 1	02 97 31 45 33
GENERATION MOTORS	02 33 38 25 01
DUROUR PHOTO	03 31 64 08 08
MOTO PALIS	04 73 61 20 26
EMPIRE PHOTO	02 59 55 87 48
TRUPHA STRASBOURG	03 88 08 24 75
ELITE MOTORS	03 89 31 03 15
ROUBILLON PHOTO	04 76 64 47 47
CENTRAL MOTORS	02 45 93 32 00
LE HANG PHOTO	02 43 37 35 35
MOTO FEELING	04 50 52 27 44
ATS TRIPHOUS	01 48 04 86 00
ZONE ROUGE 7 N	02 35 74 87 87
DIAGONALE	01 39 13 44 84
MANICOURT	01 29 53 70 04
SAINT-ETIENNE	05 22 91 64 64
POWER BIKE 81	05 63 77 54 54
ROAD SPIRIT	04 94 20 39 02
A.D. MOTORS	01 69 25 17 75
MOTO HOUSE	04 90 89 22 09
MOTO HOUSE	05 55 33 44 61
VITTEL BIKE	03 29 08 96 68
MOTORPOLE	01 69 25 17 75
REYNOLDS COMPANY	02 38 95 26 32
JONVILLE TROPHY	01 43 87 65 95
BEAUPONT PHOTO	01 34 70 03 26
POUTHECA LOGES	05 94 28 70 12
SLID MOTORS	08 72 82 85 61
AMBANCE MOTORS	08 362 70 47 80

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

Suisse

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

Belgique

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	WOLLEN
022 829 10 10	GRINDEL
022 822 45 55	SOHN
031 323 06 08	LAEDERRE
041 978 11 59	VIGNELLO

01 372 77 72	ZURICH
01 722 25 15	WEDAU
03 81 82 25 79	WILHELMSHAVEN
03 91 88 53	GROSSAHLGOLDEN
032 389 20 45	BURDEN
041 911 02 00	LUELTORUNG
051 931 38 88	LUETPHAUEN
027 822 11 11	ING
032 313 13 12	ZURICH
01 371 10 50	REINCHENBACH
03 626 24 48	REINCHENBACH
04 754 40 00	UNTERMAGGI
055 282 10 45	ESCHENBACH
066 621 15 51	



TRIUMPH

*Thruxton 900
L'esprit Café Racer*



*La thruxton 900 enfin disponible à l'essai
le 20 mars 2004 durant ce week-end*

CLASSIC DAYS

*Venez nombreux découvrir la gamme CLASSIC
et gagnez une visite de l'usine en VIP*

Liste des concessionnaires participant : www.triumph.fr

Bénéficiez des avantages Triumph avec :
Triumph Assurance - Triumph Financement - Triumph Assistance
Garantie de 2 ans - kilométrage illimité. Une année d'adhésion gratuite
au club officiel Triumph, le R.A.T. (Riders Association of Triumph)